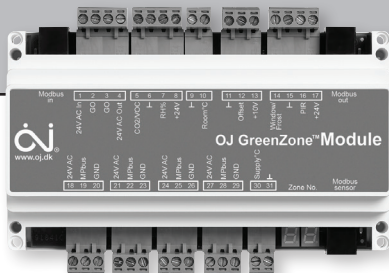




OJ GreenZone™ Module MP-Bus



67 4650 09/19 (BCH)
© 2015 OJ Electronics A/S

INSTRUCTIONS

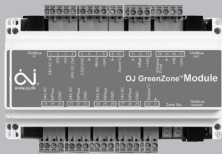
- English
- Deutsch
- Français
- Svenska
- Norsk
- Dansk

INSTRUCTIONS

English.....	3 - 15
Deutsch.....	16 - 29
Français.....	30 - 43
Svenska.....	44 - 56
Norsk.....	57 - 69
Dansk.....	70 - 82

ILLUSTRATIONS

Illustrations	84 - 93
---------------------	---------



English



LIST OF FIGURES

The following figures are located at the back of the instructions:

- Fig. 1: OJ GreenZone™ Module MP-Bus
- Fig. 2: Dimensions
- Fig. 3: Overview of connectors in OJ GreenZone™ Module MP-Bus
- Fig. 4: Connection of Modbus communication
- Fig. 5: “Modbus in” connector
- Fig. 6: RJ12 Modbus connector
- Fig. 7: Modbus cable connection
- Fig. 8: Connection of supply voltage
- Fig. 9: Looping terminals for supply voltage
- Fig. 10: Connection of PT1000 and CO2 sensors
- Fig. 10A: Connection of humidity sensor
- Fig. 11: Connection of temperature offset potentiometer
- Fig. 12: Connection of frost thermostat
- Fig. 13: “Modbus out” connector
- Fig. 14: Example of MP-Bus connection: exhaust VAV actuator
- Fig. 14A: Example of MP-Bus connection: inlet VAV actuator
- Fig. 15: Connection of PT1000 sensor, inlet
- Fig. 16: Example of MP-Bus connection: heating valve actuator
- Fig. 16A: Example of MP-Bus connection: cooling valve actuator
- Fig. 17: 2-digit display
- Fig. 18: RJ12 connector “Modbus sensor”
- Fig. 19: Configuration overview
- Fig. 20: Connection of window contact
- Fig. 21: Connection of PIR sensor

INTRODUCTION

OJ GreenZone™ Module MP-Bus is an electronic controller for regulating a single VAV zone in a ventilation system. OJ GreenZone™ Module MP-Bus contains all the functions necessary for controlling the VAV zone optimally with regard to energy consumption and comfort.

DESCRIPTION

OJ GreenZone™ Module MP-Bus controls VAV damper, temperature, CO2 and air humidity in the room depending on which sensors are connected to the OJ GreenZone™ Module MP-Bus.

OJ GreenZone™ Module MP-Bus is self-configuring. This means that the controller performs a test of the connected units and then controls the zone optimally on the basis of the connected components, sensors, actuators, etc. once installation has been completed and the OJ GreenZone™ Module MP-Bus is powered up.

The module is set and operated via the built-in web server, which is accessed via the connected OJ GreenZone™ Master. Up to twenty-five OJ GreenZone™ Module units can be connected to each OJ GreenZone™ Master. OJ GreenZone™ Module MP-Bus is equipped with four MP-Bus connectors for valve and damper motors. The motors can be freely distributed among the connectors.

MP-Bus actuator		MP-Bus address
1	VAV damper, exhaust	1
2	VAV damper, inlet	2
3	VAV damper, inlet	3
4	Heating valve	4
5	Cooling valve	5
6	Combination valve (heating/cooling)	6
7	Six-ways valve	7

PRODUCT PROGRAMME**Products from OJ Electronics**

Type	Product
OJ-ZoneMaster	Master module for controlling max. 25 x OJ-ZoneModule-MP units
OJ-ZoneModule-MP	Zone module for controlling a single zone
OJ-RPT-20T	Room control panel with touch screen
TTH-6202	Duct temperature transmitter with Modbus
TTH-6040-W	Room temperature transmitter with Modbus
HTH-6202	Humidity and temperature transmitter with Modbus
VTH-6202	Duct VOC transmitter with Modbus (fumes from volatile organic compounds)
OJ-Air2PWR80	Voltage supply unit, 2x24 VAC, 2x60 VA
ETT-KH	Cover for OJ GreenZone™ Modules, wall mounting
ETFWP-998	PT1000 room sensor with dial for adjusting the temperature set point

Type	Product
ETF-1098L1-4	PT1000 duct sensor (°C)
ETF-998-H	PT1000 room sensor (°C), 80x80 mm

Products from other suppliers

Type	Product
Belimo LMV-D3-MP, NMV-D3-MP, CMV-XXX-MP	VAV damper actuator MP-Bus
Belimo CQ24A-MPL, LR24A-MP, NR24A-MP, SR24A-MP	Heating valve actuator MP-Bus
Belimo CQ24A-MPL, LR24A-MP, NR24A-MP, SR24A-MP	Cooling valve and combination heating/cooling actuator for MP-Bus
050-8-0004 eSENSE Duct	CO2 sensor for duct mounting
Thermokon TFR 1,8, TFR 1,8-R	Frost thermostat with 1.8 m capillary tube
Thermokon WRF06l / RDI	Motion sensor for surface mounting
Telephone cable, type: TD6006 Black	Telephone cable, 6-core, make: INEC
TE Connectivity telephone connector, RJ12	Modular telephone conn. 6/6, RJ12 standard conn.

INSTALLATION

OJ GreenZone™ Module MP-Bus should be fitted to a standard 35 mm DIN rail mounted in an enclosure corresponding to the installation site classification (see fig. 2 for unit dimensions). The unit itself is classed as IP20 and ETT-KH from OJ Electronics can be used for such covering purposes. The most practical location will often be in the vicinity of other components, valves, sensors, etc. associated with the VAV zone. An overview of the physical configuration of the system is given in fig. 19.

An ideal location would be above a suspended ceiling panel. OJ GreenZone™ Module MP-Bus must be provided with a 24 VAC, +/-15% power supply and is therefore equipped with looping terminals (max. 1.5 mm²) for the purpose (see figs 8 and 9). Other connections are made by means of a combination of RJ12 connectors and screw terminals for connecting wires of max. 1.5 mm² cross-sectional area (see fig. 3).

Connections and indications (see overview in fig. 1)

In fig. 3, all connectors are marked with a letter (A – P).

See below for descriptions of electrical connection of the various components, inputs and outputs, and other signals and indications of the OJ GreenZone™ Module MP-Bus.

Connectors "A-D" – MP-Bus actuators (see figs 3, 14, 14A, 16 & 16A)

MP-Bus actuators are connected by means of screw terminals. MP-Bus actuators and VAV damper motors can be connected and freely distributed among the four MP-Bus connectors. The maximum distance between OJ GreenZone™ Module MP-Bus and the actuators is 30 m. All actuators must be put into to one of the MP-bus addresses in the above table. All actuators must have different addresses. Address 4 and 5 cannot be used together with address 6 or 7.

MP-Bus address and communication parameters are set in Belimo actuators using the Service-Tool ZTH-EU programming unit from Belimo. Instructions for setting MP-Bus addresses in Belimo actuators can be found at www.belimo.eu

MP-Bus VAV Dampers

OJ GreenZone™ Module MP-Bus can control three VAV dampers: one VAV damper in the extract duct and two VAV damper in the supply duct. Supply VAV damper must have MP-Bus address 2 and 3. Extract VAV damper must have MP-Bus address 1.

MP-Bus valve motors for heating and cooling systems

OJ GreenZone™ Module MP-Bus can control two MP-Bus valve motors: one valve motor for a heating element and one valve motor for a cooling element, both located in the inlet duct. Alternatively it can control either a combination valve motor (heating/cooling) or a 6 way valve motor. The heating valve must have MP-Bus address 4 and the cooling valve must have address 5. The combination valve must have MP-bus address 6 and the 6 way valve address 7.

Connection of temperature sensor in inlet duct (see figs 3 & 15)

It is possible to connect a sensor located in the inlet duct. The actual value recorded by the sensor is shown on the zone's webpage. The temperature is used to control inlet temperature.

NOTE! The sensor must be of PT1000 type.

- The sensor should be connected to terminals 30 & 31 (see fig. 15).

Display "G" (see figs 3 and 17)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus is equipped with a 2-digit display (fig. 3, pos. "G").

The display indicates various things as shown in table 3 below.

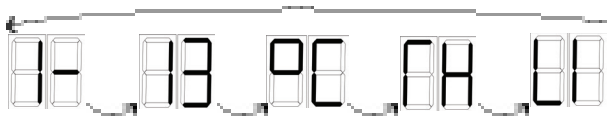
The display alternates (flashes) between the activated functions and readouts.

Example:

If the OJ GreenZone™ Module MP-Bus is configured as follows:

- Connected to OJ GreenZone™ Master 1

- Allocated zone 13 by OJ GreenZone™ Master
- A PT1000 temperature sensor is installed in the inlet duct
- A combined temperature/humidity sensor (HTH-6202) is installed in the exhaust duct



- the display will alternate between the following readouts:

Table 3

Display readout	Comments
1-	Actual OJ GreenZone™ Module MP-Bus is integrated in zone section 1 (ZoneMaster1)
2-	Actual OJ GreenZone™ Module MP-Bus is integrated in zone section 2 (ZoneMaster2)
3-	Actual OJ GreenZone™ Module MP-Bus is integrated in zone section 3 (ZoneMaster3)
4-	Actual OJ GreenZone™ Module MP-Bus is integrated in zone section 4 (ZoneMaster4)
5-	Actual OJ GreenZone™ Module MP-Bus is integrated in zone section 5 (ZoneMaster5)
13	Shows the actual number (address) of the OJ GreenZone™ Master (interval: 1-25)
0C	Temperature sensor connected correctly (inlet, exhaust or room sensor)
00	CO2 sensor connected correctly (exhaust or room sensor)
0H	Humidity sensor (HTH-XXXX) connected correctly (exhaust or room sensor)
0P	Room control panel OJ-RPT-20T correctly connected
LI	Two temperature sensors connected
5C	Sensor short-circuited
9	Zone section number not yet allocated by OJ GreenZone™ Master

Display readout	Comments
99	Zone number (address) not yet allocated by OJ GreenZone™ Master
SU	Software update in progress

Connector “H” – Modbus sensor (°C, %rh or VOC) (see figs 3 and 18)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus is equipped with a Modbus input for connecting Modbus sensors (figs 3 and 18).

It is possible to connect a sensor of the following type from OJ Electronics:

- OJ-RPT-20T Room control panel with built-in temperature sensor
- TTH-6202 Duct temperature sensor
- TTH-6040-W Room temperature sensor
- VTH-6202 (VOC sensor)
- HTH-6202 (combined temperature and humidity sensor)

In larger rooms where you want to measure the temperature in several places, the maximum number that can be mounted is 1 x OJ-RPT-20T, 1 x TTH-6040-W with the dial in position 1, and 1 x TTH-6040-W with the dial in position 2. The Zone Module calculates and uses the average temperature automatically from these sensors. The terminal layout of the RJ12 connector is shown in fig. 6.

Connector “J” – “Modbus in” entry port (see figs 3 and 5)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus is equipped with a “Modbus in” (see figs 3 and 5) and a “Modbus out” (see figs 3 and 13) RJ12 connector for integration in the zone-control system with a standard Modbus RJ12 cable (see fig. 4). The terminal layout of the RJ12 Modbus connector is shown in fig. 6. The max. permissible distance between two successive OJ GreenZone™ Module units is 100 m. The max. permissible total cascade length of Modbus cable between all OJ GreenZone™ Module units is 2500 m. The Modbus cable must be as shown in fig. 7. Modbus communication is OK when the yellow LED flashes regularly.

Connector “K” – Voltage supply (see figs 8 and 9)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus must be equipped with a 24 VAC power supply (see figs 8 and 9). The 24 VAC connector is equipped with looping terminals to allow looping to max. two other OJ GreenZone™ Module MP-Bus units.

The exit terminals (terminals 3 and 4) are short-circuit protected. This means that the OJ GreenZone™ Module MP-Bus will continue to function even if the exit terminals (3 and 4) are short-circuited. It will therefore only be the subsequent OJ GreenZone™ Module units that fail and become disconnected if terminals 3 and 4 are short-circuited.

The recommended cross-sectional wire area is 2x1.5 mm². Modbus communication is OK when the green LED flashes regularly.

NOTE!

The short-circuit protection means there is a limit to the load that can be placed on the exit terminals (3 and 4). As a result, no more than two OJ GreenZone™ Module units may be connected to exit terminals 3 and 4 (see fig. 9).

Connector “L” – PT1000 temperature sensor, humidity sensor and CO2 sensor (see figs 3, 10 and 10A)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus is equipped with inputs for analogue sensors (see figs 3, 10 and 10A). The inputs allow connection of a standard PT1000 sensor and a CO2 sensor with a standard 0-10 VDC output signal = 0-2000 ppm.

The sensors should be connected to the RJ12 connector marked “L” in fig. 3.

Note: This connector is NOT a Modbus connector.

Room temperature

sensor:

The PT1000 room temperature sensor can be installed in the exhaust duct or the room. It connects to screw terminal 9 and 10. (See fig. 10).

0-10 VDC input

for CO2 sensor:

The CO2 sensor can be installed in the exhaust duct or in the room. It should be connected to pins 5, 6 and 8 (see fig. 10).

0-10 VDC input

for humidity sensor:

The humidity sensor can be installed in the exhaust duct or in the room itself. It should be connected to screw terminals 6, 7 and 8 (see fig. 10A).

If no Modbus temperature sensor is connected to the connector marked “H”, the PT1000 sensor connected to this input (“L”) will automatically be configured as an exhaust/room sensor.

If a Modbus sensor is connected to the connector marked “H”, the Modbus sensor values have higher priority than that of the humidity sensor on terminal 7 and the temperature sensor on terminal 10.

Connector “M” – Temperature offset (°C) (see figs 3 and 11)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus is equipped with an inlet for the connection of a control unit for user-determined offset in room temperature (see figs 3 and 11). Via the web user-interface, the temperature offset can be set to either +/-3 °C or +/-5 °C.

The temperature offset potentiometer ETFWP-998 from OJ Electronics has both PT-1000 room sensor and potentiometer.

NOTE!

If an alternative potentiometer is used, the potentiometer resistance must be min. 4.7 k Ω and max. 22 k Ω .

Connector “N” – Window contact, frostalarm and PIR sensor (see fig. 3)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus is equipped with digital inputs for the connection of window contact, frost thermostat and PIR sensor. On the overview diagram (fig. 3), the input terminals are marked “N”.

Frost thermostat

The frost thermostat should be attached physically to the heating element. Suitable thermostats are Danfoss type KP61, Thermokon type TFR or TFR-R, or similar thermostat with bulb or capillary tube. The bulb or capillary tube should be attached to the heating element in the air flow on the hot side of the element. If the frost thermostat is activated (digital input opens), the installed heating valve will be forced to open 100 %. The frost thermostat should be connected electrically as shown in fig. 12. The NC contact of the frost thermostat should be used so that the input is active when there is no danger of frost. The input is factory-equipped with a jumper.

Window contact

The window contact should be physically attached to the window or windows to be monitored. If several windows are to be monitored, the window contacts should be connected in series. If the windows are opened (the window contact is opened), the heating and cooling valves will be forcibly closed. The VAV damper can be set to close. The window contact(s) should be electrically connected as shown in fig. 20. The NO contact of the window contact(s) should be used so that the input is active when the window(s) is(are) closed. The input is factory-equipped with a jumper.

PIR sensor/motion detector

The PIR sensor should be positioned in the area of the room where motion is to be detected. If several PIR sensors are to be used, they should be connected in parallel. If the PIR sensor(s) detect motion in the room, the zone will be activated and controlled in accordance with the set operating parameters.

The PIR sensor(s) should be electrically connected as shown in fig. 21.

The NO contact of the PIR sensor(s) should be used so that the input is active when motion is detected in the room.

Connector “P” – “Modbus out” exit port (see figs 3 and 13)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus is equipped with a “Modbus in” (see figs 3 and 5) and a “Modbus out” (see figs 3 and 13) RJ12 connector for integration in the zone-control system with a standard Modbus RJ12 cable (see figs 4, 5 and 13). The terminal layout of the RJ12 Modbus connector is shown in fig. 6. The Modbus cable must be as shown in fig. 7. Modbus communication is OK when the green LED flashes regularly.

Addressing OJ GreenZone™ Module MP-Bus

The OJ GreenZone™ Module MP-Bus is addressed automatically by the OJ GreenZone™ Master to which it is connected.

The address is shown on the display of the OJ GreenZone™ Module MP-Bus (see table 3 in these instructions). Further information about addressing is found in the OJ GreenZone™ Master manual and in OJ Green Zone installer instructions.

Safeguarding data in OJ GreenZone™ Module MP-Bus

In the event of communication faults and/or power failure to the OJ GreenZone™ Module MP-Bus, all data will be saved. When communication and/or the power supply has been re-established, the OJ GreenZone™ Module MP-Bus will automatically resume normal operation.

TECHNICAL DATA

Supply voltage	24 VAC ±10% (see figs 8 and 9)
Consumption, no load	< 3.4 VA
Consumption with max. load	< 40 VA
24V AC output, short-circuit protected	< 24 VA
Ambient temperature, operation	-20/+40 °C (transient -30/+50 °C)
Ambient temperature, storage	-50/+70 °C
Modbus, cascade connections	2 x RJ12 connectors (6P6C)
MP-Bus, actuator connections	4 x 3 x 1.5 mm ² screw terminals
Actuator supply	4 x +24V AC 0.3A
Modbus, sensor connections	1 x RJ12 connector (6P6C)
Sensor supply	1 x +24V DC 0.25A
Modbus communication	RS-485, 38.4 kBaud, 24 VDC
Modbus address, OJ Zone Module	Self-configuring
Digital inputs	2 x built-in pull-up
Sensor inputs	2 x PT1000
Supply voltage	1 x +24V DC 0.1A
Voltage input	2 x 0-10 VDC
Measuring range, humidity	0-100 % RH
Measuring range, temperature	-40 - 100 °C

Measurement range CO ₂	0 - 2000 ppm
Enclosure rating	IP20
Dimensions (see fig. 2)	
Weight270 g

SERVICE AND MAINTENANCE

OJ GreenZone™ Module MP-Bus contains no components that require service or maintenance. Please contact your supplier if faults arise.

DISPOSAL AND ENVIRONMENTAL PROTECTION

Help protect the environment by disposing of the packaging and redundant products in an environmentally responsible manner.

Product disposal



Products marked with this symbol must not be disposed of together with household refuse but must be delivered to a waste collection centre in accordance with applicable local regulations.

OJ ELECTRONICS A/S

Stenager 13B · DK-6400 Sønderborg, Tel. +45 73 12 13 14 · Fax +45 73 12 13 13
oj@ojelectronics.com · www.ojelectronics.com

CE MARKING

2004/108/EC EMC DIRECTIVE / The European parliament and of the council of 15 December 2004 on the approximation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility and repealing Directive 89/336/EEC.

2006/95/EC LOW VOLTAGE DIRECTIVE / Council Directive 2006/95/EC of 12 December 2006 on the harmonization of the laws of Member States relating to electrical equipment designed for use within certain voltage limits.

2011/65/EU RoHS DIRECTIVE / Directive 2011/65/EU of the European Parliament and of the Council of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

Applied standards

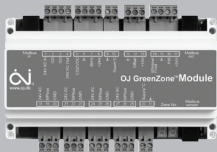
EN 60730-1 2000 / Automatic electrical controls for household and similar use
Part 1: General requirements.

TROUBLESHOOTING

Symptom	Cause	Action
OJ GreenZone™ Module MP-Bus inoperative – no light in display	No power	Check that there is 24 VAC on entry terminals 1 and 2 and exit terminals 3 and 4. If there is no voltage on exit terminals 3 and 4, the components supplied from these terminals (3 and 4) have either short-circuited or are overloaded.
	Defective OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Replace OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
No communication to OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Poor or no connection in Modbus cable	Check Modbus cable. Configuration of Modbus cable and connector is shown in figs 6 and 7. Repair or replace defective Modbus cable.
	Incorrect connection of Modbus cable	Check that the Modbus communication cable is connected to the "Modbus in" connector and looped to the next OJ GreenZone™ Module MP-Bus from the "Modbus out" connector. (See figs 4, 5 and 13.)
No communication to OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Defective OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Replace OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Display shows "9"	OJ GreenZone™ Module MP-Bus has not yet received information on section number from OJ GreenZone™ Master	Wait until OJ GreenZone™ Master has allocated a section number to OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
	Poor or no connection in Modbus cable	Check Modbus cable. Configuration of Modbus cable and connector is shown in figs 6 and 7. Repair or replace defective Modbus cable.
	Defective OJ GreenZone™ Master	Replace OJ GreenZone™ Master.
	Defective OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Replace OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Display shows "99"	OJ GreenZone™ Module MP-Bus has not yet received information on zone number from OJ GreenZone™ Master	Wait until OJ GreenZone™ Master has allocated a zone number to OJ GreenZone™ Module MP-Bus.

Symptom	Cause	Action
	Poor or no connection in Modbus cable	Check Modbus cable. Configuration of Modbus cable and connector is shown in figs 6 and 7. Repair or replace defective Modbus cable.
	Defective OJ GreenZone™ Master	Replace OJ GreenZone™ Master.
	Defective OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Replace OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Display shows "SC"	Sensor short-circuited	Check the connected PT1000 sensor. The sensor should be connected to the RJ12 connector marked "L" in fig. 3 – correct connection is shown in fig. 10. Check sensor resistance. The measured resistance should be approximately 1078 Ω at 20°C.
VAV damper or heating/cooling valve inoperative	No voltage supply to OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Check that there is 24V AC on entry terminals 1 and 2 and exit terminals 3 and 4. If there is no voltage on exit terminals 3 and 4, the components supplied from these terminals (3 and 4) have either short-circuited or are overloaded.
	Actuator supply terminals lack 24V AC: (+18- <u>1</u> 20) (+21- <u>1</u> 23) (+24- <u>1</u> 26) (+27- <u>1</u> 29)	Remove the wires connected to the terminals and check whether there is voltage across the terminals. If, once the load has been removed, voltage can be measured across the terminals, it is highly likely that the wires connecting the actuator are short-circuited. Remove the short circuit and reconnect the actuator. Check the voltage again.
	Defective OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Remove the wires connected to the terminals and check whether there is voltage across the terminals. If, once the load has been removed, voltage cannot be measured across the terminals, it is highly likely that the OJ GreenZone™ Module MP-Bus is defective. Replace OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
	Fault in the electrical connections	Check electrical connections.
	Defective valve or VAV actuator	Replace actuator.

Symptom	Cause	Action
Sensor for inlet temperature shown incorrectly	Fault in the electrical connections	Check electrical connections.
	Defective sensor: short-circuited or disconnected	Check sensor. Remove the wires connected to terminals 30 & 31 and check the resistance using an ohmmeter. If the sensor is disconnected, the resistance will be infinitely high, while a resistance of approx. 0.0 ohm indicates that the sensor is short-circuited. If the sensor is OK, a resistance of approx. 1078 ohm will be measured at a sensor temperature of 20°C. Replace the sensor if defective.
	Incorrect sensor type	The sensor must be of PT1000 type, meaning that the ohmic value of the sensor is approx. 1078 ohm at 20°C.
	Defective OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Replace OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Frost alarm inoperative	Frost thermostat connected incorrectly	Check cables and connections (see fig. 12).
	Defective OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Replace OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Frost alarm inoperative	Incorrect web configuration of frost thermostat	See installer instructions for correct input configuration.
Window contact inoperative	Window contact connected incorrectly	Check cables and connections (see fig. 12).
	Defective OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Replace OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
	Incorrect web configuration of window contact	See installer instructions for correct input configuration.
PIR sensor inoperative	PIR sensor connected incorrectly	Check cables and connections (see fig. 12).
	Defective OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Replace OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Temperature offset inoperative	Offset potentiometer connected incorrectly	Check cables and connections (see fig. 11).
	Defective OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Replace OJ GreenZone™ Module MP-Bus.



Deutsch

BILDUNGEN

Folgende Abbildungen finden sich ganz hinten in der Anleitung:

- Abb. 1: OJ GreenZone™ Module MP-Bus
- Abb. 2: Maßskizze
- Abb. 3: Anschlussübersicht OJ GreenZone™ Module MP-Bus
- Abb. 4: Anschluss der Modbus-Kommunikation
- Abb. 5: „Modbus-Eingang“-Terminal
- Abb. 6: Modbus RJ12-Stecker
- Abb. 7: Modbuskabel Anschlüsse
- Abb. 8: Anschluss Spannungsversorgung
- Abb. 9: Schleifenklemmen für Spannungsversorgung
- Abb. 10: Anschluss PT-1000- und CO₂-Fühler
- Abb. 10A: Anschluss des Feuchtfühlers
- Abb. 11: Anschluss Temperaturschieber
- Abb. 12: Anschluss des Frostthermostats
- Abb. 13: „Modbus-Ausgang“-Terminal
- Abb. 14: Beispiel für MP-Bus-Anschluss: Abluft-VVS-Stellantrieb
- Abb. 14A: Beispiel für MP-Bus-Anschluss: Zuluft-VVS-Stellantrieb
- Abb. 15: Anschluss des PT-1000-Fühlers, Zuluft
- Abb. 16: Beispiel für MP-Bus-Anschluss: Heizventil-motor
- Abb. 16A: Beispiel für MP-Bus-Anschluss: Kühlventil-motor
- Abb. 17: 2-stelliges Display
- Abb. 18: „Modbus-Fühler“ RJ12-Stecker
- Abb. 19: Konfigurationsübersicht
- Abb. 20: Anschluss Fensterkontakt
- Abb. 21: Anschluss PIR-Melder

ALLGEMEINES

Das OJ GreenZone™ Module MP-Bus ist eine elektronische Steuerung (Regler) für VVS-Zonen in Lüftungsanlagen. Das OJ GreenZone™ Module MP-Bus umfasst alle die Funktionen, die zur energie- und komfortoptimalen Steuerung einer VVS-Zone erforderlich sind.

BESCHREIBUNG

Das OJ GreenZone™ Module MP-Bus steuert VVS-Klappen, Temperatur, CO₂ und Luftfeuchtigkeit im Raum, abhängig davon, welche Fühler an die Einheit angeschlossen sind. Das OJ GreenZone™ Module MP-Bus ist selbst konfigurierend. Dazu führt die Steuerung einen Test der angeschlossenen Einheiten durch und regelt nach Abschluss der Installation und Aktivierung des OJ GreenZone™ Module MP-Bus auf Basis der angeschlossenen Komponenten, Fühler, Stellantriebe u. a. m. die Zone optimal. Einstellungen und Bedienung erfolgt über den integrierten Webserver; der Zugriff auf den Webserver erfolgt über den angeschlossenen OJ GreenZone™ Master. An jeden OJ GreenZone™ Master können max. 25 Stk. OJ GreenZone™ Modules angeschlossen werden. OJ GreenZone™. Modul MP-Bus ist mit vier MP-Bus anschlüsse für Ventil- und Klappenmotoren ausgestattet. Die Motoren können frei zwischen den Anschlüssen verteilt werden.

MP-Bus aktuator		MP-Bus Adresse
1	VVS-Klappe, Abluft	1
2	VVS-Klappe, Zuluft	2
3	VVS-Klappe, Zuluft	3
4	Heizungsventil	4
5	Kühlventil	5
6	Kombiventil (Heizen/Kühlen)	6
7	6-Wege Ventil	7

PRODUKTPROGRAMM

Produkte von OJ Electronics

Typ	Produkt
OJ-ZoneMaster	Master-Modul zur Steuerung von max. 25 Stk. OJ-ZoneModule-MP
OJ-ZoneModule-MP	Zonenmodul zur Steuerung einer Zone
OJ-RPT-20T	Raumbedienfeld mit Touchscreen
TTH-6202	Kanaltemperatur-Messumformer mit Modbus
TTH-6040-W	Raumtemperatur-Messumformer mit Modbus
HTH-6202	Kanal-Feuchtigkeits- und Temperaturmessumformer mit Modbus
VTH-6202	Kanal-VOC-Messumformer mit Modbus (Schadstoffkonzentration)
OJ-Air2PWR80	Spannungsversorgung 2 × 24 V-, 2 × 60 VA
ETT-KH	Abdeckung für OJ GreenZone™ Module, Wandmontage
ETFWP-998	PT-1000-Raumfühler mit Rad zur Einstellung des Temperatur-Sollwerts

Typ	Produkt
ETF-1098L1-4	PT-1000-Kanalfühler (°C)
ETF-998-H	PT-1000 Raumfühler (°C), 80 x 80 mm

Produkte anderer Hersteller

Typ	Produkt
Belimo LMV-D3-MP, NMV-D3-MP, CMV-XXX-MP	VVS-Klappenstellantrieb MP-Bus
Belimo CQ24A-MPL, LR24A-MP, NR24A-MP, SR24A-MP	Heizventilmotor MP-Bus
Belimo CQ24A-MPL, LR24A-MP, NR24A-MP, SR24A-MP	Kühlventil und kombinierter Heiz-/Kühlventilmotor für MP-Bus
050-8-0004 eSENSE Duct	CO2-Fühler für Kanalmontage
Thermokon TFR 1,8, TFR 1,8-R	Frostthermostat mit 1,8 m Kapillarrohr
Thermokon WRF06l / RDI	Bewegungsmelder für Aufputzmontage
Telefonkabel, Typ: TD6006 Schwarz	6-Leiter-Telefonkabel, Fabrikat INEC
TE Connectivity Telefonstecker, RJ12	Modular Telefon-Anschluss 6/6, RJ12-Standardsteckverbinder.

INSTALLATION

Das OJ GreenZone™ Module MP-Bus ist in einem der Klassifikation des Installationsorts entsprechendem Gehäuse auf einer standardmäßigen 35 mm DIN-Schiene zu installieren (siehe Abmessungen in Abb. 2). Schutzart ist IP20; ETT-KH von OJ Electronics ist als Abdeckung dafür geeignet. Geeignester Standort ist in der Regel in der Nähe der in der VVS-Zone angeschlossenen Komponenten, Ventile, Fühler u. a. m. Für die physische Konfiguration siehe Abb. 19.

Eine optimale Platzierung wäre z. B. im Zwischenraum über einer abgehängten Decke. Das OJ GreenZone™ Module MP-Bus ist mit 24 V~ ±15 % zu versorgen, und deshalb zu diesem Zweck mit Schleifenklemmen (max. 1,5 mm²) ausgestattet (siehe Abb. 8 und 9). Die übrigen Anschlüsse sind eine Kombination von RJ12-Steckverbindungen und Schraubklemmen für Leiter mit max. 1,5 mm² (siehe Abb. 3).

Anschlüsse und Kennzeichnungen (siehe Abb. 1 und 3)

In Abb. 3 sind alle Anschlüsse mit einem Buchstaben (A-P) gekennzeichnet. Siehe folgenden Beschreibung der elektrischen Anschlüsse für jede einzelne Komponente, Ein- und Ausgänge und andere Signale und Kennzeichnungen am OJ GreenZone™ Module MP-Bus.

Anschlüsse „A-D“ – MP-Bus-Stellantriebe (siehe Abb. 3, 14, 14A, 16 und 16A)

MP-Bus-Stellantriebe sind über Schraubklemmen angeschlossen. MP-Bus-Stellantriebe und VVS-Klappenmotoren können beliebig auf die vier MP-Bus-Anschlüsse verteilt angeschlossen werden. Der Abstand zwischen OJ GreenZone™ Module MP-Bus und den Stellantrieben darf maximal 30 m betragen. Alle Stellantriebe müssen auf eine der in der obigen Tabelle aufgeführten MP-Bus-Adresse eingestellt sein. Jeder Stellantrieb muss eine andere Adresse haben. Die Adressen 4 und 5 können nicht zusammen mit den Adressen 6 und 7 verwendet werden.

Die Einstellung von MP-Bus-Adresse und Kommunikationsparameter in Belimo-Stellantrieben erfolgt mit dem Servicetool ZTH-EU-Programmiergerät von Belimo. Eine Anleitung zur Einstellung der MP-Bus-Adresse in Belimo-Stellgliedern findet sich auf www.belimo.eu.

MP-Bus VVS-Klappen

OJ GreenZone™ Module MP-Bus kann drei VVS-Klappen steuern: eine VVS-Klappe im Abluftkanal und zwei VVS-Klappen im Zuluftkanal. Die Zuluft-VVS-Klappe muss die MP-Bus-Adresse 2 und 3 haben. Die Abluft-VVS-Klappe muss die MP-Bus-Adresse 1 haben.

MP-Bus-Ventilmotoren für Heiz- und Kühlanlagen

OJ GreenZone™ Module MP-Bus kann zwei MP-Bus-Ventilmotoren steuern: einen Ventilmotor für ein Heizelement und einen Ventilmotor für ein Kühlelement, beide im Zuluftkanal platziert. Alternativ kann er auch entweder einen Kombiventilmotor (Heizen/Kühlen) oder einen 6-Wege-Ventilmotor steuern. Das Heizventil muss die MP-Bus-Adresse 4, das Kühlventil die Adresse 5 haben. Das Kombiventil muss die MP-Bus-Adresse 6, das 6-Wege-Ventil die Adresse 7 haben.

Anschluss Temperaturfühler für Zuluft (siehe Abb. 3 und 15)

Der Anschluss eines Fühlers im Zuluftkanal ist möglich. Der aktuelle Fühlerwert wird auf der Website der Zone angezeigt. Die Temperaturmessung wird zur Regelung der Zulufttemperatur benutzt.

BITTE BEACHTEN! Als Fühler ist Typ PT-1000 anzuwenden.

- Der Fühler ist an den Klemmen 30 u. 31 anzuschließen (siehe Abb. 15)

Display „G“ (siehe Abb. 3 und 17)

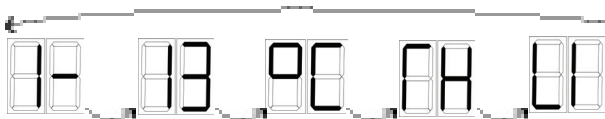
Das OJ GreenZone™ Module MP-Bus ist mit einem 2-stelligen Display ausgestattet (Abb. 3, Pkt. „G“)

Für die verschiedenen Anzeigen am Display siehe untenstehende „Tabelle 3“.
Das Display wechselt (blinkt) zwischen den aktivierten Funktionen und Anzeigen.

Beispiel:

Wenn das OJ GreenZone™ Module MP-Bus z. B. wie folgt konfiguriert ist:

- Angeschlossen an OJ GreenZone™ Master 1
- am OJ GreenZone™ Master Zone 13 zugewiesen wurde
- ein PT-1000-Temperaturfühler im Zuluftkanal montiert ist
- ein kombinierter Temperatur-/Feuchtefühler im Abluftkanal montiert ist (HTH-6202)



- wechselt das Display zwischen den folgenden Anzeigen:

Tabelle 3

Displayanzeige	Anmerkung
1-	Aktuell ist das OJ GreenZone™ Module in Zonenabschnitt 1 (ZoneMaster1) integriert
2-	Aktuell ist das OJ GreenZone™ Module in Zonenabschnitt 2 (ZoneMaster2) integriert
3-	Aktuell ist das OJ GreenZone™ Module in Zonenabschnitt 3 (ZoneMaster3) integriert
4-	Aktuell ist das OJ GreenZone™ Module in Zonenabschnitt 4 (ZoneMaster4) integriert
5-	Aktuell ist das OJ GreenZone™ Module in Zonenabschnitt 5 (ZoneMaster5) integriert
13	Zeigt die aktuelle Nummer (Adresse) am OJ GreenZone™ Master (Bereich: 1 - 25) an
00	Temperaturfühler korrekt angeschlossen (Zuluft-, Abluft- oder Raumfühler)
00	CO2-Fühler korrekt angeschlossen (Abluft- oder Raumfühler)
FH	Feuchtefühler (HTH-XXXX) korrekt angeschlossen (Abluft- oder Raumfühler)

Displayanzeige	Anmerkung
	Raumbedienfeld OJ-RPT-20T korrekt angeschlossen
	2 Temperaturfühler angeschlossen
	Fühler kurzgeschlossen
	Zonenabschnittnummer vom OJ GreenZone™ Master noch nicht zugeteilt
	Zonennummer (-adresse) vom OJ GreenZone™ Master noch nicht zugeteilt
	Software-Aktualisierung läuft

Anschluss von „H“ – Modbus-Fühler (°C, %rF, VOC) (siehe Abb. 3 und 18)

Das OJ GreenZone™ Module MP-Bus ist mit einem Modbus-Eingang zum Anschluss von Modbus-Fühlern ausgestattet (Abb. 3 und 18).

Folgende Fühlertypen von OJ Electronics können angeschlossen werden:

- OJ-RPT-20T Raumbedienfeld mit integriertem Temperaturfühler
- TTH-6202 Kanaltemperaturfühler
- TTH-6040-W Raumtemperaturfühler
- VTH-6202 (VOC-Fühler)
- HTH-6202 (kombinierter Temperatur- und Feuchtefühler)

Wenn in größeren Räumen an mehreren Stellen die Temperatur gemessen werden soll, können maximal 1 x OJ-RPT-20T, 1 x TTH-6040-W mit Rad in Position 1 und 1 x TTH-6040-W mit Rad in Position 2 verbaut werden. Das Zonenmodul berechnet und verwendet automatisch die Durchschnittstemperatur dieser Fühler. Die Klemmenbelegung im RJ12-Stecker ist in Abb. 6 dargestellt.

Anschluss von „J“ – „Modbus-Eingang“ (siehe Abb. 3 und 5)

Das OJ GreenZone™ Module MP-Bus ist mit einem „Modbus Eingang“ (siehe Abb. 3 und 5) und einem „Modbus-Ausgang“ (siehe Abb. 3 und 13) mit RJ12-Steckverbindung ausgestattet und in die Zonensteuerungsanlage mit einem Standard Modbus RJ12 Kabel integriert (siehe Abb. 4). Die Klemmenbelegung im RJ12-Modbusstecker ist in Abb. 6 ersichtlich. Die max. Kabellänge zwischen 2 OJ GreenZone™ Module Einheiten ist 100 m. Die max. Gesamtlänge von Modbus-Kaskadenkabeln zwischen OJ GreenZone™ Module Einheiten ist 2500 m. Modbus-Kabel sind wie in Abb. 7 dargestellt auszuführen. Blinkt die gelbe Leuchtdiode regelmäßig, ist die Modbus-Kommunikation OK.

Anschluss von „K“ – Spannungsversorgung (siehe Abb. 8 und 9)

Das OJ GreenZone™ Module MP-Bus ist mit 24 V~ zu versorgen (siehe Abb. 8 und 9).

Der 24V~-Anschluss ist mit Schleifenklemmen zur weiteren Verschleifung mit max. 2 Stk. OJ GreenZone™ Module MP-Bus ausgestattet. Die Ausgangsklemmen (Klemme 3 und 4) sind kurzschlussfest.

Damit ist die Funktion des OJ GreenZone™ Module MP-Bus selbst bei Kurzschluss auf den Ausgangsklemmen (3 und 4) gewährleistet. Daher fallen nur die nachfolgenden OJ GreenZone™ Module Einheiten aus und werden abgekoppelt, sollte ein Kurzschluss an den Klemmen 3 und 4 auftreten. Empfohlener Leiterquerschnitt ist $2 \times 1,5 \text{ mm}^2$. Blinkt die grünen Leuchtdiode regelmäßig, ist die Modbus-Kommunikation OK.

ACHTUNG!

Die Kurzschlussfestigkeit begrenzt die Belastbarkeit der Ausgangsklemmen (3 und 4). Max. 2 Stk. OJ GreenZone™ Module dürfen an den Ausgangsklemmen 3 und 4 angeschlossen werden (siehe Abb. 9).

Anschluss des „L“-PT-1000-Temperatur-, Feuchte- und CO2-Fühlers (siehe Abb. 3, 10 und 10a).

Das OJ Green Zone™ Module MP-Bus verfügt über Eingänge für analoge Fühler (siehe Abb. 3, 10 und 10a). Angeschlossen werden können ein standardmäßiger PT-1000-Fühler sowie ein CO2-Fühler mit einem Standard-Ausgangssignal 0-10 V = 0-2000 ppm.

Die Fühler sind an den in Abb. 3 mit „L“ gekennzeichneten RJ12-Stecker anzuschließen.

Bitte beachten: Dies ist KEIN Modbus-Stecker.

Raumtemperaturfühler: Der PT-1000-Raumtemperaturfühler kann im Abluftkanal oder im Raum platziert werden. Er ist an die Schraubklemmen 9 und 10 anzuschließen (siehe Abb. 10).

0-10 V=-Eingang
für CO2-Fühler:

Der CO2-Fühler kann im Zuluftkanal oder im Raum installiert werden. Er ist an den Schraubklemmen 5, 6 und 8 anzuschließen (siehe Abb. 10).

0-10 V=-Eingang
für Feuchtefühler:

Der Feuchtefühler kann im Abluftkanal oder Raum platziert werden. Er ist an die Schraubklemmen 6, 7 und 8 anzuschließen (siehe Abb. 10a).

Ist an dem mit „H“ gekennzeichneten Stecker kein Modbus-Temperaturfühler montiert, wird ein an Eingang „L“ angeschlossener PT-1000-Fühler automatisch als Abluftfühler/ Raumfühler konfiguriert.

Ist an dem mit „H“ gekennzeichneten Stecker ein Modbus-Fühler montiert, haben Modbus-Fühlerwerte eine höhere Priorität als der an Klemme 7 angeschlossene Feuchtefühler oder der an Klemme 10 angeschlossene Temperaturfühler.

Anschluss von „M“ – Temperaturverschiebung (°C) (siehe Abb. 3 und 11)

Das OJ GreenZone™ Module MP-Bus ist mit einem Eingang zum Anschluss einer Bedienungseinheit ausgestattet, die es dem Benutzer ermöglicht die Raumtemperatur zu ändern (siehe Abb. 3 und 11). Auf der Web-Schnittstelle kann die Bandbreite der Temperaturverschiebung auf ± 3 °C oder ± 5 °C eingestellt werden.

Der Temperaturschieber ETFWP-998 von OJ Electronics verfügt sowohl über einen PT-1000-Raumfühler als auch ein Potentiometer.

ACHTUNG!

Werden alternative Potentiometer angewandt, muss der Potentiometerwiderstand min. 4,7 k Ω und max. 22 k Ω betragen.

Anschluss von „N“ – Fensterkontakt, Frostthermostat und PIR-Melder

(siehe Abb. 3)

Das OJ GreenZone™ Module MP-Bus ist mit digitalen Eingängen zum Anschluss von Fensterkontakt, Frostthermostat und PIR-Melder ausgestattet. In der Anschlussübersicht (Abb. 3) sind die Eingangsklemmen mit „N“ gekennzeichnet.

Frostthermostat

Der Frostthermostat wird physisch auf der Heizfläche montiert. Als Frostthermostat können Danfoss Typ KP61, Thermokon Typ TFR oder TFR-R oder ähnliche Produkte mit Kolben oder Kapillarrohr eingesetzt werden. Kolben oder Kapillarrohr sind auf der Heizfläche im Luftstrom auf deren warmer Seite zu befestigen. Wird der Frostthermostat aktiviert (Digitaleingang öffnet), erfolgt Zwangsöffnung des montierten Heizventils zu 100 %.

Elektrisch ist der Frostthermostat wie in Abb. 12 dargestellt anzuschließen. Der Öffnerkontakt des Frostthermostats ist anzuwenden, so dass bei Frostgefahr der Eingang geschlossen ist. Der Eingang ist werkseits mit einer Kurzschlussbrücke versehen.

Fensterkontakt

Der Fensterkontakt ist physisch auf dem Fenster oder den Fenstern das/die zu überwachen ist/sind zu montieren. Bei Überwachung mehrerer Fenster, sind die Fensterkontakte in Serie zu verbinden. Werden die Fenster geöffnet (Fensterkontakte öffnen),

erfolgt Zwangsschließung der Heiz- und Kühlventile. Die VVS-Klappe lässt sich darauf einstellen zu schließen.

Elektrisch ist der Fensterkontakt (sind die Fensterkontakte) wie in Abb. 20 dargestellt anzuschließen. Der Schließer-Kontakt des Fensterkontakts ist anzuwenden, so dass bei geschlossenem Fenster/geschlossenen Fenstern der Eingang geschlossen ist. Der Eingang ist werkseits mit einer Kurzschlussbrücke versehen.

PIR-Melder/Bewegungsmelder

Der PIR-Melder ist an der Stelle des Raums zu montieren, an der Bewegung erfasst werden soll. Werden PIR-Melder angewandt, sind die PIR-Melder parallel zu verbinden. Wenn der PIR-Melder/die PIR-Melder Bewegung erfasst/erfassen, wird die Zone aktiv und gem. den eingestellten Betriebsparametern geregelt.

Elektrisch ist der PIR-Melder/sind die PIR-Melder wie in Abb. 21 dargestellt anzuschließen. Der Schließer-Kontakt des PIR-Melders/der PIR-Melder ist anzuwenden, so dass bei erfasster Bewegung im Raum der Eingang geschlossen ist.

Anschluss an „P“ – „Modbus-Ausgang“ (siehe Abb. 3 und 13)

Das OJ GreenZone™ Module MP-Bus ist mit einem „Modbus Eingang“ (siehe Abb. 3 und 5) und einem „Modbus-Ausgang“ (siehe Abb. 3 und 13) mit RJ12-Steckverbindung ausgestattet und in die Zonensteuerungsanlage mit einem Standard-Modbus-RJ12-Kabel integriert (siehe Abb. 4, 5 und 13). Die Klemmenbelegung im RJ12-Modbusstecker ist in Abb. 6 ersichtlich. Modbus-Kabel sind wie in Abb. 7 dargestellt auszuführen. Blinkt die grünen Leuchtdiode regelmäßig, ist die Modbus-Kommunikation OK.

Adressierung des OJ GreenZone™ Module MP-Bus

Die Adressierung des OJ GreenZone™ Module MP-Bus erfolgt automatisch vom angeschlossenen OJ GreenZone™ Master.

Die Adresse wird im Display am OJ GreenZone™ Module MP-Bus angezeigt (siehe Tabelle 3 in dieser Anleitung). Weitere Informationen zur Adressierung finden sich im Handbuch des OJ GreenZone™ Master sowie der Installationsanleitung für OJ Green Zone.

Sicherung der Daten im OJ GreenZone™ Module MP-Bus

Bei Ausfall der Kommunikation und/oder Unterbrechung der Stromversorgung zum OJ GreenZone™ Module MP-Bus werden alle Daten gesichert. Nach Wiederherstellung der Kommunikation und/oder der Stromversorgung startet der OJ GreenZone™ Module MP-Bus wieder im Normalbetrieb.

TECHNISCHE DATEN

Spannungsversorgung	24 V AC \pm 10 % (siehe Abb. 8 und 9)
Leistungsaufnahme, Nulllast	< 3,4 VA
Leistungsaufnahme, Volllast	< 40 VA
24-V-AC-Ausgang, geschützt gegen Kurzschluss	< 24 VA
Umgebungstemperatur	-20/+40 °C (Betrieb) (kurzzeitig -30/+50 °C)
Umgebungstemperatur, Aufbewahrung	-50/+70 °C
Modbus-Anschlüsse, Kaskadenverbindungen	2 Stk. RJ12-Stecker (6P6C)
MP-Bus, Stellantriebsanschlüsse	4 x 3 x 1,5 mm ² Schraubklemmen
Stellantriebversorgung	4 x +24 V DC 0,3 A
Modbus, Fühleranschlüsse	1 Stk. RJ12-Stecker (6P6C)
Fühlerversorgung	1 x +24V DC 0.25A
Modbus-Kommunikation	.RS-485, 38,4 kBaud, 24 V
Modbus-Adresse, OJ Zone Module	Automatische Konfiguration
Digitale Eingänge	2 eingebaute Pull-up
Fühlereingänge	2 x PT-1000
Spannungsversorgung	1 x +24 V DC 0,1 A
Spannungseingang	2 Stk. 0-10 V
Messbereich, Feuchtigkeit	0-100 % RH
Messbereich, Temperatur	-40-100 °C
Messbereich CO ₂	0-2000 ppm
Schutzart	.IP20
Abmessungen	(siehe Abb. 2)
Gewicht	.270 g

SERVICE UND WARTUNG

Der OJ GreenZone™ Module MP-Bus enthält keine Komponenten, die Service oder Wartung erfordern.

Bei Problemen bitte mit dem Zulieferer Kontakt aufnehmen.

UMWELT UND ENTSORGUNG

Helpen Sie mit, die Umwelt zu schützen durch umweltgerechte Entsorgung der Verpackung und von gebrauchten Produkten.

Entsorgung des gebrauchten Produkts

Produkte mit dieser Kennzeichnung dürfen nicht als normaler Hausmüll entsorgt werden, sondern sind gemäß den geltenden lokalen Vorschriften gesondert einzusammeln.

OJ ELECTRONICS A/S

Stenager 13B · DK-6400 Sønderborg
 Tel. +45 73 12 13 14 · Fax +45 73 12 13 13
 oj@ojelectronics.com · www.ojelectronics.com

CE-KENNZEICHNUNG

2004/108/EC EMV-RICHTLINIE / Richtlinie 2004/108/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Dezember 2004 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten betreffend die elektromagnetische Verträglichkeit und zur Aufhebung der Richtlinie 89/336/EWG.

2006/95/EC NIEDERSPANNUNGSRICHTLINIE / Richtlinie 2006/95/EWG des Rates vom 12. Dezember 2006 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten betreffend elektrische Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen.

2011/65/EU RoHS-Richtlinie / Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Juni 2011 über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten.

Angewandte Standards

EN 60730-1 2000 / Automatische elektrische Regel- und Steuergeräte für den Hausgebrauch und ähnliche Anwendungen. Teil 1: Allgemeine Anforderungen.

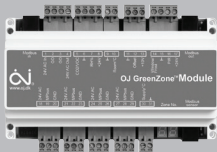
FEHLERSUCHE

Symptom	Ursache	Behebung
Nichts funktioniert am OJ GreenZone™ Module MP-Bus – Display leuchte nicht auf	Keine Spannungsversorgung	Kontrollieren, ob 24 V~ an den Eingangsklemmen sowie auf den Ausgangsklemmen anliegt. Liegt keine Spannung an den Ausgangsklemmen 3 und 4 an, besteht entweder ein Kurzschluss oder eine Überlastung der Komponenten, die von diesen Klemmen (3 und 4) versorgt werden.
	Defektes OJ GreenZone™ Module MP-Bus	OJ GreenZone™ Module MP-Bus austauschen.

Symptom	Ursache	Behebung
Keine Kommunikation mit dem OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Schlechte oder keine Verbindung im Modbus-Kabel	Modbus-Kabel kontrollieren. Die Konfigurierung des Modbus-Kabels und der Modbus-Anschlüsse ist in Abb. 6 und 7 ersichtlich. Reparatur oder Austausch des defekten Modbus-Kabels.
	Modbus-Kabel falsch angeschlossen	Kontrollieren, ob das Modbus-Kommunikationskabel an den „Modbus-Eingang“-Stecker angeschlossen ist und mit dem nächsten OJ GreenZone™ Module MP-Bus am „Modbus-Ausgang“-Stecker verschleift ist (siehe Abb. 4, 5 und 13).
	Defektes OJ GreenZone™ Module MP-Bus	OJ GreenZone™ Module MP-Bus austauschen.
Display zeigt „9“ an	Das OJ GreenZone™ Module MP-Bus hat noch keine Angaben über die Zonennummer vom OJ GreenZone™ Master empfangen	Abwarten, bis der OJ GreenZone™ Master dem OJ GreenZone™ Module MP-Bus eine Zonennummer zuteilt
	Schlechte oder keine Verbindung im Modbus-Kabel	Modbus-Kabel kontrollieren. Die Konfigurierung des Modbus-Kabels und der Modbus-Anschlüsse ist in Abb. 6 und 7 ersichtlich. Reparatur oder Austausch des defekten Modbus-Kabels.
	Defekter OJ GreenZone™ Master	OJ GreenZone™ Master austauschen.
	Defektes OJ GreenZone™ Module MP-Bus	OJ GreenZone™ Module MP-Bus austauschen.
Display zeigt „99“ an	Das OJ GreenZone™ Module MP-Bus hat noch immer keine Angaben über die Zonennummer vom OJ GreenZone™ Master empfangen	Abwarten, bis der OJ GreenZone™ Master dem OJ GreenZone™ Module MP-Bus eine Zonennummer zugeteilt hat.
	Schlechte oder keine Verbindung im Modbus-Kabel	Modbus-Kabel kontrollieren. Die Konfigurierung des Modbus-Kabels und der Modbus-Anschlüsse ist in Abb. 6 und 7 ersichtlich. Reparatur oder Austausch des defekten Modbus-Kabels.
	Defekter OJ GreenZone™ Master	OJ GreenZone™ Master austauschen.

Symptom	Ursache	Behebung
	Defektes OJ GreenZone™ Module MP-Bus	OJ GreenZone™ Module MP-Bus austauschen.
Display zeigt „SC“ an	Fühler kurzgeschlossen	Anschluss des PT-1000-Fühlers kontrollieren. Der Fühler ist im mit „L“ (Abb. 3) gekennzeichneten RJ12-Stecker angeschlossen – der korrekte Anschluss ist in Abb. 10 ersichtlich Widerstandsmessung des Fühlers vornehmen Der gemessene Widerstand sollte ca. 1078 Ω bei 20 °C betragen.
Angeschlossene VVS-Klappe oder angeschlossenes Heiz-/Kühlventil funktioniert nicht	Keine Spannungsversorgung zum OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Kontrollieren, dass 24 V~ an den Eingangsklemmen 1 und 2 und den Ausgangsklemmen 3 und 4 anliegt. Liegt keine Spannung an den Ausgangsklemmen 3 und 4 an, ist entweder ein Kurzschluss oder die Komponenten, die von diesen Klemmen (3 und 4) versorgt werden, sind überlastet.
	An den Stellantrieb-Eingangsklemmen ist kein 24 V~ vorhanden: (+18- <u>L</u> 20) (+21- <u>L</u> 23) (+24- <u>L</u> 26) (+27- <u>L</u> 29)	Die angeschlossenen Leiter von den Klemmen lösen und kontrollieren, ob Spannung an den Klemmen anliegt. Liegt nach Entlastung Spannung an den Klemmen an, sind die angeschlossenen Leiter zu den Stellantrieben sehr wahrscheinlich kurzgeschlossen. Kurzschluss beheben und die Stellantriebe wieder anschließen. Spannung erneut kontrollieren.
	Defektes OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Die angeschlossenen Leiter von den Klemmen lösen und kontrollieren, ob Spannung an den Klemmen anliegt. Liegt nach Entlastung keine Spannung an den Klemmen an, ist das OJ GreenZone™ Module MP-Bus sehr wahrscheinlich defekt. OJ GreenZone™ Module MP-Bus austauschen.
Angeschlossene VVS-Klappe oder angeschlossenes Heiz-/Kühlventil funktioniert nicht	Fehler im elektrischen Anschluss	Elektrische Anschlüsse kontrollieren.
	Ventil oder VVS-Stellantrieb defekt	Stellantrieb austauschen.

Symptom	Ursache	Behebung
Zulufttemperaturfühler zeigt falsche Werte an	Fehler im elektrischen Anschluss.	Elektrische Anschlüsse kontrollieren.
	Fühler defekt: kurzgeschlossen oder unterbrochen	Fühler kontrollieren. Die angeschlossenen Leiter von den Klemmen 30 u. 31 lösen und eine Kontrollmessung mit einem Ohmmeter vornehmen. Bei unterbrochenem Fühler wird der gemessene Widerstand unendlich sein, bei kurzgeschlossenem Fühler wird die Messung ca. 0,0 Ohm aufweisen. Ist der Fühler in Ordnung ist, wird der Messwert ca. 1078 Ohm bei einer Fühlertemperatur von 20 °C sein. Bei Defekt den Fühler austauschen.
	Verkehrter Fühlertyp	Als Fühler ist Typ PT-1000 anzuwenden, d. h. der gemessene ohmsche Wert des Fühlers wäre ca. 1078 Ohm bei 20 °C.
	OJ GreenZone™ Module MP-Bus defekt	OJ GreenZone™ Module MP-Bus austauschen.
Der Frostalarm funktioniert nicht	Frostthermostat falsch angeschlossen	Kabelverbindungen und Anschlüsse kontrollieren (siehe Abb. 12).
	Defektes OJ GreenZone™ Module MP-Bus	OJ GreenZone™ Module MP-Bus austauschen.
	Falsche Web-Konfiguration des Frostthermostats	Siehe korrekte Konfiguration des Eingangs in der Installationsanleitung.
Fensterkontakt funktioniert nicht	Fensterkontakt falsch angeschlossen	Kabelverbindungen und Anschlüsse kontrollieren (siehe Abb. 12).
	Defektes OJ GreenZone™ Module MP-Bus	OJ GreenZone™ Module MP-Bus austauschen.
	Falsche Web-Konfiguration des Fensterkontakts	Siehe korrekte Konfiguration des Eingangs in der Installationsanleitung.
PIR-Melder funktioniert nicht	PIR-Melder falsch angeschlossen	Kabelverbindungen und Anschlüsse kontrollieren (siehe Abb. 12).
	Defektes OJ GreenZone™ Module MP-Bus	OJ GreenZone™ Module MP-Bus austauschen.
Temperaturschieber funktioniert nicht	Temperaturschieber falsch angeschlossen	Kabelverbindungen und Anschlüsse kontrollieren (siehe Abb. 11).
	Defektes OJ GreenZone™ Module MP-Bus	OJ GreenZone™ Module MP-Bus austauschen.



Français

LISTE DES FIGURES

Les figures suivantes se situent au verso des instructions :

- Fig. 1 : OJ GreenZone™ Module MP-Bus
- Fig. 2 : Dimensions
- Fig. 3 : Aperçu des connecteurs dans GreenZone™ Module MP-Bus
- Fig. 4 : Raccordement de communication du Modbus
- Fig. 5 : Connecteur « Modbus in » [entrée Modbus]
- Fig. 6 : Connecteur Modbus RJ12
- Fig. 7 : Raccordement du câble Modbus
- Fig. 8 : Raccordement de la tension d'alimentation
- Fig. 9 : Bouclage des bornes pour tension d'alimentation
- Fig. 10 : Raccordement des sondes PT1000 et CO2
- Fig.10A : Raccordement de la sonde d'humidité
- Fig. 11 : Raccordement du potentiomètre « offset » [décalage] de température
- Fig. 12 : Raccordement du thermostat de givre
- Fig. 13 : Connecteur « Modbus out » [sortie Modbus]
- Fig. 14 : Exemple de connexion MP-Bus : actionneur VAV de sortie
- Fig. 14A : Exemple de connexion MP-Bus : actionneur VAV d'entrée
- Fig. 15 : Raccordement de la sonde PT1000, entrée
- Fig. 16 : Exemple de connexion MP-Bus : actionneur de la vanne de chauffage
- Fig. 16A : Exemple de connexion MP-Bus : actionneur de la vanne de refroidissement
- Fig. 17 : Afficheur à 2 chiffres
- Fig. 18 : Connecteur RJ12 « Modbus sensor » [sonde Modbus]
- Fig. 19 : Aperçu de la configuration
- Fig. 20 : Raccordement du contact de fenêtre
- Fig. 21 : Raccordement de la sonde PIR

INTRODUCTION

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus est un contrôleur électronique qui régule une zone VAV unique d'un système de ventilation. L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus contient toutes les fonctions nécessaires pour un contrôle optimal d'une zone VAV en considérant la consommation d'énergie et le confort.

DESCRIPTION

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus contrôle le registre VAV, la température, le CO2 et l'humidité de l'air dans le local en fonction des sondes qui sont raccordées à l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus.

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus est autoconfigurable. Cela implique que le contrôleur exécute un test des unités raccordées puis contrôle la zone de façon optimale en fonction des composantes raccordées, des sondes, des actionneurs, etc. une fois que l'installation a été complétée et que l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus est alimenté. Le module est réglé et opéré par le serveur web intégré auquel on accède par l'OJ GreenZone™ Master. On peut raccorder jusqu'à vingt-cinq unités OJ GreenZone™ Module à chaque OJ GreenZone™ Master. L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus est muni de quatre connecteurs MP-Bus pour les vannes et les moteurs de registre. Les moteurs peuvent être répartis librement parmi les connecteurs.

MP-Bus actuateur		MP-Bus adress
1	VAV registre, exténuer	1
2	VAV registre, prise	2
3	VAV registre, prise	3
4	Chauffage vanne	4
5	Refroidissement vanne	5
6	Vanne de combinaison (chauffage/refroidissement)	6
7	Vanne 6 voies	7

GAMME DE PRODUITS**Produits d'OJ Electronics**

Type	Produit
OJ-ZoneMaster	Module maître pour contrôler au max. 25 unités OJ-ZoneModule-MP
OJ-ZoneModule-MP	Module de zone pour contrôler une seule zone
OJ-RPT-20T	Panneau de commande de la pièce avec écran tactile
TTH-6202	Transmetteur de température du conduit avec Modbus
TTH-6040-W	Transmetteur de température de la pièce avec Modbus
HTH-6202	Transmetteur d'humidité et de température avec Modbus
VTH-6202	Transmetteur de COV du conduit avec Modbus (émanations issues des composés organiques volatils)
OJ-Air2PWR80	Unité d'alimentation en tension, 2x24 VCA, 2x60 VA
ETT-KH	Couvercle pour l'OJ GreenZone™ Module, montage mural
ETFWP-998	Sonde de pièce PT1000 avec bouton pour l'ajustement du point de réglage de la température

Type	Produit
ETF-1098L1-4	Sonde de conduit PT1000 (°C)
ETF-998-H	Sonde de local PT1000 (°C), 80x80 mm

Produits d'autres fournisseurs

Type	Produit
Belimo LMV-D3-MP, NMV-D3-MP, CMV-XXX-MP	Actionneur de vanne VAV, bus MP
Belimo CQ24A-MPL, LR24A-MP, NR24A-MP, SR24A-MP	Actionneur de vanne de chauffage, bus MP
Belimo CQ24A-MPL, LR24A-MP, NR24A-MP, SR24A-MP	Vanne de refroidissement et actionneur de combinaison chauffage/refroidissement pour le bus MP
Conduit 050-8-0004 eSENSE	Sonde CO2 pour montage dans un conduit
Thermokon TFR 1,8, TFR 1,8-R	Thermostat de givre avec tube capillaire de 1,8 m
Thermokon WRF06I / RDI	Sonde de mouvement pour montage en surface
Câble téléphonique, type : TD6006 noir	Câble téléphonique 6 fils, marque : INEC
Connecteur TE Connectivity, RJ12	Connecteur modulaire de téléphonie 6/6, connecteur standard RJ12

INSTALLATION

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus s'installe sur un rail DIN 35 mm standard monté dans une enceinte qui répond à la classification du site d'installation (voir fig. 2 pour les dimensions d'une unité). L'unité elle-même est classée IP20 et l'ETT-KH d'OJ Electronics peut être utilisée comme une telle enceinte. L'endroit le plus pratique sera souvent à proximité d'autres composants, vannes, sondes, etc. associées à la zone VAV. Un aperçu de la configuration physique du système est présenté à la fig. 19.

L'endroit idéal serait au-dessus d'un panneau du plafond suspendu.

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus doit être alimenté par une source de 24 VCA, +/- 15% et il est donc muni de bornes de bouclage (max. 1,5 mm²) à cette fin (voir les fig. 8 et 9).

Les autres connexions sont réalisées par une combinaison de raccords RJ12 et de bornes vissées pour le raccordement de fils de section max. de 1,5 mm² (voir fig. 3).

Connexions et indications (voir l'aperçu à la fig. 1)

À la fig. 3, tous les connecteurs sont marqués d'une lettre (A – P).

Voir ci-dessous pour les descriptions des raccordements électriques des différentes composantes, entrées et sorties ainsi que pour autres signaux et indications de l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus.

Connecteurs "A-D" – actionneurs MP-Bus (voir fig. 3, 14, 14A, 16 & 16A)

Les actionneurs de bus MP et les moteurs de la vanne VAV peuvent être reliés et réparés librement parmi les quatre connecteurs du bus MP. La distance maximale entre le bus MP du module OJ GreenZone™ et les actionneurs est de 30 m. Tous les actionneurs doivent être intégrés à l'une des adresses de bus MP indiquées dans le tableau ci-dessus. Tous les actionneurs doivent avoir des adresses différentes. Les adresses 4 et 5 ne peuvent pas être utilisées avec les adresses 6 ou 7.

L'adresse MP-Bus et les paramètres de communication sont réglés dans les actionneurs Belimo en utilisant l'unité de programmation Servicetool ZTH-EU de Belimo. Les instructions pour régler les adresses MP-Bus dans les actionneurs Belimo peuvent être consultées à www.belimo.eu

Registre VAV MP-Bus

Le bus MP du module OJ GreenZone™ peut contrôler trois vannes VAV : une vanne VAV dans le conduit d'extraction et deux vannes VAV dans le conduit d'alimentation. La vanne VAV d'alimentation doit disposer des adresses de bus MP 2 et 3. La vanne VAV d'extraction doit disposer de l'adresse de bus MP 1.

Moteurs de vannes MP-Bus pour les systèmes de chauffage et refroidissement

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus peut contrôler deux moteurs de vanne MP-Bus: un moteur de vanne pour un élément de chauffage et un moteur de vanne pour un élément de refroidissement, les deux localisés dans le conduit d'entrée. Il peut également contrôler un moteur de vanne de combinaison (chauffage/refroidissement) ou un moteur de vanne à 6 voies. La vanne de chauffage doit disposer de l'adresse de bus MP 4 et la vanne de refroidissement de l'adresse 5. La vanne de combinaison doit disposer de l'adresse de bus MP 6 et la vanne à 6 voies de l'adresse 7.

Connexion du capteur de température dans le conduit d'entrée (voir fig. 3 & 15)

Il est possible de raccorder une sonde située dans le conduit d'entrée. La valeur réelle enregistrée par la sonde est montrée sur la page Web de la zone. La température est utilisée pour le contrôle de la température d'entrée.

NOTE ! La sonde doit être du type PT1000.

- La sonde devrait être raccordée aux bornes 30 & 31 (voir fig. 15)

Afficheur « G » (voir les fig. 3 et 17)

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus est muni d'un afficheur à 2 chiffres (fig. 3, pos. « G »).

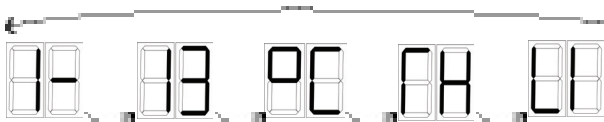
L'afficheur montre diverses choses comme indiqué dans le tableau 3 ci-dessous.

L'afficheur alterne (clignote) entre les fonctions activées et les lectures.

Exemple:

Si l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus est configuré comme suit :

- Raccordé à l'OJ GreenZone™ Master 1
- Zone 13 attribuée par l'OJ GreenZone™ Master
- Une sonde de température PT1000 est installée dans le conduit d'entrée
- Une sonde température/humidité combinée (HTH-6202) est installée dans le conduit de sortie



- l'afficheur alternera entre les lectures suivantes:

Tableau 3

Affichage	Commentaires
1-	L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus courant est intégré dans la zone section 1 (ZoneMaster1)
2-	L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus courant est intégré dans la zone section 2 (ZoneMaster2)
3-	L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus courant est intégré dans la zone section 3 (ZoneMaster3)
4-	L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus courant est intégré dans la zone section 4 (ZoneMaster4)
5-	L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus courant est intégré dans la zone section 5 (ZoneMaster5)
13	Montre le nombre courant (adresse) de l'OJ GreenZone™ Master (intervalle : 1-25)
00	Sonde de température correctement raccordée (entrée, sortie ou sonde du local)
00	Sonde CO2 correctement raccordée (sortie ou sonde du local)
00	Sonde d'humidité (HTH-XXXX) correctement raccordée (sortie ou sonde du local)
00	Panneau de commande de la pièce OJ-RPT-20T correctement connecté

Affi- chage	Commentaires
LI	Deux sondes de température raccordées
SC	Sonde court-circuitée
9	Numéro de section de zone non encore attribué par l'OJ GreenZone™ Master
99	Numéro de zone (adresse) non encore attribué par l'OJ GreenZone™ Master
SU	Mis à jour du logiciel en cours

Connecteur « H » – sonde Modbus (°C, % hr ou VOC) (voir les fig. 3 et 18)

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus est muni d'une entrée Modbus pour raccorder des sondes Modbus (fig. 3 et 18).

Il est possible de raccorder une sonde OJ Electronics du type suivant :

- Panneau de commande de la pièce OJ-RPT-20T avec capteur de température intégré
- Capteur de température du conduit TTH-6202
- Capteur de température de la pièce TTH-6040-W
- VTH-6202 (sonde VOC)
- HTH-6202 (sonde température et humidité combinée)

Pour les pièces plus grandes dans lesquelles vous souhaitez mesurer la température à plusieurs endroits, le nombre maximal de dispositifs pouvant être installés est 1 x OJ-RPT-20T, 1 x TTH-6040-W avec le bouton en position 1 et 1 x TTH-6040-W avec le bouton en position 2. Le module de zone calcule et utilise automatiquement la température moyenne issue de ces capteurs. La disposition de bornes du raccord RJ12 est montrée à la fig. 6.

Raccord « J » – « Modbus in » [entrée Modbus] port d'entrée (voir les fig. 3 et 5)

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus est muni de connecteurs RJ12 « Modbus in » [entrée Modbus] (voir les fig. 3 et 5) et « Modbus out » [sortie Modbus] (voir les fig. 3 et 13) pour l'intégration au système de contrôle de zone avec un câble standard RJ12 Modbus (voir fig. 4). La disposition de bornes du raccord RJ12 Modbus est montrée à la fig. 6. La distance maximum permise entre deux unités OJ GreenZone™ Module successives est 100 m. La longueur en cascade totale maximum permise de câble Modbus entre toutes les unités OJ GreenZone™ Module est 2 500 m. Le câble Modbus doit être comme montré à la fig. 7. La communication Modbus est correcte quand la DEL jaune clignote de façon régulière.

Connecteur « K » – Tension d'alimentation (voir les fig. 8 et 9)

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus doit être alimenté par une source de 24 VCA (voir fig. 8 et 9).

Le connecteur 24 VCA est muni de bornes de bouclage pour permettre le bouclage avec au maximum deux autres unités OJ GreenZone™ Module MP-Bus. Les bornes de sortie (bornes 3 et 4) sont protégées contre les courts-circuits.

Ceci signifie que l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus continuera à fonctionner même si les bornes de sorties (3 et 4) sont court-circuitées. Seulement les unités OJ GreenZone™ Module subséquentes seront déconnectées si les bornes 3 et 4 sont court-circuitées. La section de fil recommandée est 2x1,5 mm². La communication Modbus est correcte quand la DEL verte clignote de façon régulière.

NOTE!

La protection contre les courts-circuits impose une limite sur la charge qui peut être raccordée aux bornes de sortie (3 et 4). Par conséquent, pas plus de deux unités OJ GreenZone™ Module peuvent être raccordées aux bornes de sortie 3 et 4 (voir fig. 9).

Connecteur « L » – sonde de température PT1000, sonde d'humidité et sonde CO2 (voir les fig. 3, 10 et 10A)

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus est muni d'entrées pour des sondes analogiques (voir fig. 3, 10 et 10A).

Les entrées permettent le raccordement d'une sonde PT1000 standard et une sonde CO2 avec un signal de sortie standard 0-10 VCC = 0-2 000 ppm.

Les sondes doivent être raccordées au connecteur RJ12 marqué « L » à la fig. 3.

Note : Ce connecteur N'EST PAS un connecteur Modbus.

Capteur de température

de la pièce : Le capteur de température de la pièce PT1000 peut être installé dans le conduit d'échappement ou dans la pièce. Il est connecté aux bornes à vis 9 et 10. (voir fig. 10).

Entrée 0-10 VCC

pour la sonde CO2 : Le capteur CO2 peut être installé dans le conduit d'échappement ou dans la pièce. Celui-ci doit être relié aux broches 5, 6 et 8 (voir fig. 10).

Entrée 0-10 VCC pour

la sonde d'humidité : La sonde d'humidité peut être installée dans le conduit de sortie ou dans la pièce elle-même. Elle doit être raccordée aux bornes à vis 6, 7 et 8 (voir fig. 10A).

Si aucun capteur de température Modbus n'est relié au connecteur marqué « H », le capteur PT1000 connecté à cette entrée (« L ») sera automatiquement configuré en tant que capteur d'échappement/de pièce.

Si un capteur Modbus est relié au connecteur marqué « H », les valeurs du capteur Modbus sont prioritaires par rapport à celles du capteur d'humidité du terminal 7 et à celles du capteur de température du terminal 10.

Connecteur « M » – « Offset » [décalage] de température (°C) (voir les fig. 3 et 11)

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus est muni d'une entrée pour le raccordement d'une unité de contrôle pour l'« offset » [décalage] de la température du local déterminé par l'utilisateur (voir les fig. 3 et 11). Par l'interface web pour l'utilisateur, l'« offset » [décalage] de la température peut être réglé à +/-3 °C ou +/-5 °C.

Le potentiomètre de compensation de température ETFWP-998 d'OJ Electronics dispose à la fois d'un capteur de pièce PT-1000 et d'un potentiomètre.

NOTE!

Si un autre potentiomètre est utilisé, sa résistance doit être min. 4,7 kΩ et max. 22 kΩ.

Connecteur « N » – Contact de fenêtre, alarme de givre et sonde PIR (voir fig. 3)

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus est muni d'entrées numériques pour le raccordement d'un contact de fenêtre et d'une sonde PIR. Sur le schéma d'ensemble (fig. 3), les bornes d'entrée sont marquées « N ».

Thermostat de givre

Le thermostat de givre doit être attaché physiquement à l'élément chauffant. Les thermostats adéquats sont le Danfoss type KP61, Thermokon type TFR ou TFR-R, ou un thermostat similaire avec un bulbe ou un tube capillaire. Le bulbe ou le tube capillaire devraient être raccordés à l'élément chauffant dans le débit d'air du côté chaud de l'élément. Si le thermostat de givre est activé (entrée numérique ouverte) la vanne de chauffage installée sera forcée d'ouvrir à 100 %.

Le thermostat de givre doit être raccordé comme montré à la fig. 12. Le contact NF du thermostat de givre devrait être utilisé afin que l'entrée soit active quand il n'y a pas de danger de givre. L'entrée est munie d'un cavalier installé en usine.

Contact de fenêtre

Les contacts de fenêtre doivent être physiquement attachés aux fenêtres à surveiller. Si plusieurs fenêtres sont surveillées, les contacts de fenêtre doivent être raccordés en série. Si les fenêtres sont ouvertes (les contacts de fenêtre sont ouverts), les vannes de chauffage et refroidissement seront forcées de fermer. Le registre VAV peut être réglé pour fermer.

Les contacts de fenêtre doivent être raccordés électriquement comme montré à la fig. 20. Le contact NO des contacts de fenêtre doit être utilisé de façon à ce que l'entrée soit active si une fenêtre est fermée. L'entrée est munie d'un cavalier installé en usine.

Sonde PIR/détecteur de mouvement

La sonde PIR doit être placée dans l'endroit du local où le mouvement doit être détecté. Si plusieurs sondes PIR sont utilisées, elles doivent être raccordées en parallèle. Si les sondes PIR détectent du mouvement dans le local, la zone sera activée et contrôlée en fonction des paramètres d'opération qui ont été réglés.

Les sondes PIR doivent être raccordés électriquement comme montré à la fig. 21.

Le contact NO des sondes PIR devrait être utilisé afin que l'entrée soit active quand du mouvement est détecté dans le local.

Connecteur « P » – « Modbus out » [sortie Modbus] port de sortie

(voir les fig. 3 et 13)

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus est muni de connecteurs RJ12 « Modbus in » [entrée Modbus] (voir les fig. 3 et 5) et « Modbus out » [sortie Modbus] (voir les fig. 3 et 13) pour l'intégration au système de contrôle de zone avec un câble standard RJ12 Modbus (voir les fig. 4, 5 et 13). La disposition de bornes du raccord RJ12 Modbus est montrée à la fig. 6. Le câble Modbus doit être comme montré à la fig. 7. La communication Modbus est correcte quand la DEL verte clignote de façon régulière.

Adressage de l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus est automatiquement adressé par l'OJ GreenZone™ Master auquel il est raccordé.

L'adresse est montrée sur l'afficheur du OJ GreenZone™ Module MP-Bus (voir le tableau 3 de ces instructions). Plus d'information à propos de l'adressage est contenue dans le manuel de l'OJ GreenZone™ Master et dans les instructions pour l'installateur de l'OJ GreenZone™.

Sauvegarde des données dans l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus

Si des défaillances de communication ou une perte d'alimentation de l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus surviennent, toutes les données seront sauvegardées. Quand la communication et / ou l'alimentation sont rétablies, l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus reprendra automatiquement son opération normale.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation. 24 VCA \pm 10 % (voir figures 8 et 9)
Consommation, aucune charge < 3,4 VA

Consommation avec charge max.	< 40 VA
Sortie 24 VCA, protégée contre les courts-circuits.	< 24 VA
Température ambiante, fonctionnement	-20/+40 °C (transitoire -30/+50 °C)
Température ambiante, remisage	-50/+70 °C
Modbus, raccordements en cascade	2 x connecteurs RJ12 (6P6C)
MP-Bus, raccordements actionneur	bornes à vis 4 x 3 x 1,5 mm ²
Alimentation de l'actionneur	4 x +24 VCA 0,3 A
Modbus, raccordements sonde	1 x connecteur RJ12 (6P6C)
Alimentation du capteur	1 x +24 VCC 0,25 A
Communication Modbus	RS-485, 38,4 kBauds, 24 VCC
Adresse Modbus, Module OJ Zone	Autoconfigurable
Entrées numériques	2 x incorporées « pull-up »
Entrées de capteur	2 x PT1000
Tension d'alimentation.	1 x +24 VCC 0,1A
Entrée tension	2 x 0-10 VCC
Plages de mesure, humidité	0-100 % HR
Plage de mesure, température	-40 - 100 °C
Plage de mesure CO ₂	0 - 2 000 ppm
Norme de l'enceinte	IP20
Dimensions	(Voir fig. 2)
Poids	270 g

SERVICE ET ENTRETIEN

L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus ne contient pas de composantes qui requièrent du service ou de la maintenance.

Veuillez communiquer avec votre fournisseur si un défaut apparaît.

MISE AUX REBUTS ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Aidez à la protection de l'environnement en disposant de l'emballage et des produits superflus de façon écologiquement responsable.

Mise au rebut de produits



Les produits identifiés par ce symbole ne doivent pas être rebutés avec les déchets domestiques, mais doivent être livrés à un centre de collecte de déchets conformément aux règlements locaux applicables.

OJ ELECTRONICS A/S

Stenager 13B · DK-6400 Sønderborg

Tél. +45 73 12 13 14 · Fax +45 73 12 13 13

oj@ojelectronics.com · www.ojelectronics.com

HOMOLOGATION CE

2004/108/CE DIRECTIVE CEM / La directive 2004/108/CE du parlement européen et du conseil du 15 décembre 2004 relative au rapprochement des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique et abrogeant la directive 89/336/CEE.

2006/95/CE DIRECTIVE BASSE TENSION / La directive 2006/95/CE du parlement européen et du conseil du 12 décembre 2006 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives au matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension.

2011/65/UE DIRECTIVE RoHS / Directive 2011/65/UE du Parlement européen et du Conseil du 8 juin 2011 relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.

Normes appliquées

EN 60730-1 : 2000 / Contrôles électriques automatiques pour domicile et usage similaire / Partie 1 : Exigences générales.

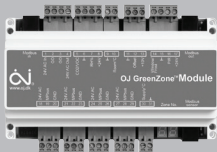
DIAGNOSTIC DE PANNES

Symptôme	Cause	Action
OJ GreenZone™ Module MP-Bus nopérant – l'afficheur est éteint	Pas d'alimentation	Vérifiez la présence de 24 VCC sur les bornes d'entrée 1 et 2 et sur les bornes de sortie 3 et 4. S'il n'y a pas de tension sur les bornes de sortie 3 et 4, les composantes alimentées par ces bornes (3 et 4) sont soit court-circuitées ou surchargées.
	OJ GreenZone™ Module MP-Bus défectueux	Remplacez l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Pas de communication vers l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Mauvaise connexion ou pas de connexion dans le câble Modbus	Vérifiez le câble Modbus. La configuration du câble Modbus et des connecteurs est montrée dans les fig. 6 et 7. Réparez ou remplacez le câble Modbus défectueux.
	Mauvaise connexion du câble Modbus.	Vérifiez que le câble de communication Modbus est raccordé au connecteur « Modbus in » [entrée Modbus] et qu'il est bouclé vers l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus suivant par le connecteur « Modbus out » [sortie Modbus]. (Voir les fig. 4, 5 et 13.)

Symptôme	Cause	Action
	OJ GreenZone™ Module MP-Bus défectueux	Remplacez l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Afficheur montre « 9 »	L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus n'a pas encore reçu l'information à propos du numéro de section de la part de l'OJ GreenZone™ Master	Attendez que l'OJ GreenZone™ Master attribue un numéro de section à l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
	Mauvaise connexion ou pas de connexion dans le câble Modbus	Vérifiez le câble Modbus. La configuration du câble Modbus et des connecteurs est montrée dans les fig. 6 et 7. Réparez ou remplacez le câble Modbus défectueux.
	OJ GreenZone™ Master défectueux	Remplacez l'OJ GreenZone™ Master.
	OJ GreenZone™ Module MP-Bus défectueux	Remplacez l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Afficheur montre « 99 »	L'OJ GreenZone™ Module MP-Bus n'a pas encore reçu l'information à propos du numéro de zone de la part de l'OJ GreenZone™ Master	Attendez que l'OJ GreenZone™ Master attribue un numéro de zone à l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
	Mauvaise connexion ou pas de connexion dans le câble Modbus	Vérifiez le câble Modbus. La configuration du câble Modbus et des connecteurs est montrée dans les fig. 6 et 7. Réparez ou remplacez le câble Modbus défectueux.
	OJ GreenZone™ Master défectueux	Remplacez l'OJ GreenZone™ Master.
	OJ GreenZone™ Module MP-Bus défectueux	Remplacez l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Afficheur montre « SC »	Sonde court-circuitée	Vérifiez la sonde PT1000 qui est raccordée. La sonde doit être raccordée au connecteur RJ12 marqué « L » à la fig. 3 – la bonne connexion est montrée à la fig. 10. Vérifiez la résistance de la sonde. La mesure de la résistance devrait être approximativement 1 078 Ω à 20 °C.

Symptôme	Cause	Action
Amortisseur VAV ou vanne de chauffage/refroidissement inopérant	Pas d'alimentation électrique à l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Vérifiez la présence de 24 V CA sur les bornes d'entrée 1 et 2 et sur les bornes de sortie 3 et 4. S'il n'y a pas de tension sur les bornes de sortie 3 et 4, les composants alimentés par ces bornes (3 et 4) sont soit court-circuités ou surchargés.
	Pas de 24 V CA aux bornes d'alimentation de l'actionneur : (+18- <u>L</u> 20) (+21- <u>L</u> 23) (+24- <u>L</u> 26) (+27- <u>L</u> 29)	Enlevez les fils sur les bornes et vérifiez la présence d'une tension entre les bornes. Si une tension peut être mesurée entre les bornes quand la charge est débranchée, il est fortement probable que les fils raccordant l'actionneur soient court-circuités. Éliminez le court-circuit et rebranchez l'actionneur. Vérifiez la tension de nouveau.
	OJ GreenZone™ Module MP-Bus défectueux	Enlevez les fils sur les bornes et vérifiez la présence d'une tension entre les bornes. Si une tension ne peut pas être mesurée entre les bornes quand la charge est débranchée, il est fortement probable que l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus soit défectueux. Remplacez l'OJ GreenZone™ Module
	Mauvais raccordements	Vérifier les raccords électriques.
Amortisseur VAV ou vanne de chauffage/refroidissement inopérant	Vanne ou actionneur VAV défectueux	Remplacez l'actionneur
Affichage incorrect du capteur de la température d'entrée	Mauvais raccordements	Vérifier les raccords électriques.
	Sonde défectueuse : court-circuitée ou débranchée	Vérifiez la sonde. Débranchez les fils des bornes 30 et 31 et vérifiez la résistance à l'aide d'un ohmmètre. Si la sonde est débranchée, sa résistance devrait être infiniment haute, si elle est plutôt environ 0.0 ohm, la sonde est court-circuitée. Si la sonde est en bon état, une résistance d'environ 1078 ohms sera mesurée quand la sonde est à une température de 20 °C. Remplacez la sonde si elle est défectueuse.
	Mauvais type de sonde	La sonde doit être du type PT1000 ayant une résistance d'environ 1078 ohms à 20 °C.
	OJ GreenZone™ Module MP-Bus défectueux	Remplacez l'OJ GreenZone™ Module

Symptôme	Cause	Action
Alarme de givre inopérante.	Thermostat de givre mal raccordé	Vérifiez les câbles et les connexions (voir fig. 12).
	OJ GreenZone™ Module MP-Bus défectueux	Remplacez l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
	Mauvaise configuration web du thermostat de givre	Voir les instructions pour l'installateur pour la bonne configuration de l'entrée.
Contact de fenêtre inopérant	Contact de fenêtre mal raccordé	Vérifiez les câbles et les connexions (voir fig. 12).
	OJ GreenZone™ Module MP-Bus défectueux	Remplacez l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
	Mauvaise configuration web du contact de fenêtre	Voir les instructions pour l'installateur pour la bonne configuration de l'entrée.
Sonde PIR inopérante	Sonde PIR mal raccordée	Vérifiez les câbles et les connexions (voir fig. 12).
	OJ GreenZone™ Module MP-Bus défectueux	Remplacez l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
« Offset » [décalage] de température inopérant	Potentiomètre d' « offset » [décalage] mal raccordé	Vérifiez les câbles et les connexions (voir fig. 11).
« Offset » [décalage] de température inopérant	OJ GreenZone™ Module MP-Bus défectueux	Remplacez l'OJ GreenZone™ Module MP-Bus.



Svenska



FIGURÖVERSIKT

Följande figurer finns längst bak i användarhandboken:

- Fig. 1: OJ GreenZone™ Module MP-Bus
- Fig. 2: Måttritningzz
- Fig. 3: Översikt över anslutningar på OJ GreenZone™ Module MP-Bus
- Fig. 4: Anslutning för Modbus-kommunikation
- Fig. 5: Kontakt "Modbus in"
- Fig. 6: Kontaktdon RJ12 Modbus
- Fig. 7: Överkoppling med Modbus-kabel
- Fig. 8: Anslutning av strömförsörjning
- Fig. 9: Slingplintar för strömförsörjning
- Fig. 10: Anslutning av PT1000- och CO2-givare
- Fig. 10A: Anslutning av fuktgivare
- Fig. 11: Anslutning av temperaturförskjutningsratt
- Fig. 12: Anslutning av frosttermostat
- Fig. 13: Kontakt "Modbus ut"
- Fig. 14: Exempel på en MP-Busanslutning: frånluftaktivator VAV
- Fig. 14A: Exempel på en MP-Busanslutning: tilluftaktivator VAV
- Fig. 15: Anslutning av PT1000-givare, inblåsning
- Fig. 16: Exempel på en MP-Busanslutning: aktivator för värmeventil
- Fig. 16A: Exempel på en MP-Busanslutning: aktivator för kylventil
- Fig. 17: 2-ställigt teckenfönster
- Fig. 18: RJ12-kontakt, "Modbus-givare"
- Fig. 19: Konfigureringsöversikt
- Fig. 20: Anslutning av fönsterkontakt
- Fig. 21: Anslutning av PIR-givare

ALLMÄNT

OJ GreenZone™ Module MP-Bus är en elektronisk styrning för styrning av en VAV-zon i ett ventilationssystem. OJ GreenZone™ Module MP-Bus innehåller alla funktioner som krävs för att styra en VAV-zon energi- och komfortoptimalt.

BESKRIVNING

OJ GreenZone™ Module MP-Bus styr VAV-spjäll, temperatur, CO2 och luftfuktigheten i rummet, beroende på vilka givare som är anslutna till OJ GreenZone™ Module MP-Bus. OJ GreenZone™ Module MP-Bus är självkonfigurerande. Det betyder att styrningen utför en test av de anslutna enheterna när installationen är avslutad och OJ GreenZone™ Module MP-Bus spänningssätts. Därefter regleras zonen optimalt enligt de anslutna komponenterna, givare, aktivatörer mm.

Inställningar och hantering sker via den inbyggda webbservern, som du kommer åt via den anslutna OJ GreenZone™ Master. Du kan ansluta upp till 25 OJ GreenZone™ Module till varje OJ GreenZone™ Master. OJ GreenZone™ Module MP-Bussen är utrustad med fyra MP-buskontaktddon för ventil- och spjällmotorer. Motorerna kan distribueras fritt bland datorer.

MP-Bus aktuator		MP-Bus adress
1	VAV-spjäll, frånluft	1
2	VAV-spjäll, tilluft	2
3	VAV-spjäll, tilluft	3
4	Värmeventil	4
5	Kylventil	5
6	Kombinationsventil (värme/kylning)	6
7	6-vägs ventil	7

PRODUKTPROGRAM**Produkter från OJ Electronics**

Typ	Produkt
OJ-ZoneMaster	Master-modul för styrning av max. 25 x OJ-ZoneModule-MP enheter
OJ-ZoneModule-MP	Zonmodul för styrning av en zon
OJ-RPT-20T	Rumskontrollpanel med touch-skärm
TTH-6202	Ledningstemperaturgivare med Modbus
TTH-6040-W	Rumstemperaturgivare med Modbus
HTH-6202	Fukt- och temperatur sändare med Modbus
VTH-6202	VOC-sändare för ledning med Modbus (ångor från flyktiga, organiska sammansättningar)
OJ-Air2PWR80	Strömförsörjning, 2 x 24 VAC, 2 x 60 VA
ETT-KH	Skydd för OJ GreenZone™ Module, väggmontering
ETFWP-998	PT1000 rumssensor med ratt för inställning av temperaturinställningspunkt
ETF-1098L1-4	PT1000-kanalgivare (°C)
ETF-998-H	PT1000-rumsgivare (°C), 80 x 80 mm

Produkter från övriga leverantörer

Typ	Produkt
Belimo LMV-D3-MP, NMV-D3-MP, CMV-XXX-MP	VAV-dämpar givare MP-Bus
Belimo CQ24A-MPL, LR24A-MP, NR24A-MP, SR24A-MP	Värmeventil givare MP-Bus
Belimo CQ24A-MPL, LR24A-MP, NR24A-MP, SR24A-MP	Kylventil och kombination av värme-/kylgivare för MP-Bus
050-8-0004 eSENSE Duct	CO ₂ -givare för kanalmontering
Thermokon TFR 1,8, TFR 1,8-R	Frosttermostat med 1,8 m kapillärör
Thermokon WRF06I / RDI	Rörelsegivare för ytmontering
Telekabel, Typ: TD6006 Black	Telekabel, 6 ledare, fabrikat INEC
TE Connectivity telekontakt RJ12	Modulär telefonkontakt 6/6, standard RJ12-kontakt.

INSTALLATION

Du monterar OJ GreenZone™ Module MP-Bus på en standard 35 mm DIN-skena i en kapsling som motsvarar installationsplatsens klassificering. Se mått i fig. 2. Kapslingen är IP20, och du kan använda ETT-KH från OJ Electronics som en sådan kapsling. Den lämpligaste placeringen är oftast i närheten av VAV-zonens övriga anslutna komponenter, ventiler, givare mm. Den mekaniska konfigurationen framgår av fig. 19.

En optimal placering kan eventuellt vara över ett nedsänkt innertak.

OJ GreenZone™ Module MP-Bus ska strömförsörjas med 24 VAC, +/-15 %. Den är försedd med slingplintar (max 1,5 mm²) för detta syfte. Se fig. 8 og 9.

Övriga anslutningar är en kombination av RJ12-kontakter och skruvplintar för max 1,5 mm² kabelanslutning. Se fig. 3.

Anslutningar och indikeringar (se översikt i fig. 1)

I fig. 3 är alla anslutningar märkta med en bokstav (A – P).

Se den följande beskrivningen av elanslutningen för varje enskild komponent, in- och utgångar samt övriga signaler och indikeringar på OJ GreenZone™ Module MP-Bus.

Kontaktdonen “A – D” – MP-Busaktuatorer (se fig. 3, 14, 14A, 16 och 16A).

MP-Bus-givare och VAV-dämparmotorer kan anslutas och fritt fördelas mellan de fyra MP-Bus-kontakterna. Det maximala avståndet mellan OJ GreenZone™-modulens MP-Bus och givarna är 30 m. Alla givare måste placeras i en av MP-bus-adresserna i tabellen ovan. Alla givare måste ha olika adresser. Adress 4 och 5 kan inte användas tillsammans med adress 6 eller 7.

MP-Busadresserna och kommunikationsparametrarna ställer du in i Belimo-aktuatorerna med programmeringsverktyget Service-Tool ZTH-EU från Belimo. Anvisningarna för inställningen av MP-Busadresserna för Belimo-aktuatorer hittar du på www.belimo.eu.

VAV-spjäll för MP-Bus

OJ GreenZone™ Modul MP-Bus kan styra tre VAV-dämpare: en VAV-dämpare i utgångsledningen och två VAV-dämpare i tillbehörsledningen. Tillbehörs-VAV-dämparen måste ha MP-Bus-adress 2 och 3. Extraerad VAV-dämpare måste ha MP-Bus-adress 1.

MP-Bussens ventilmotorer och värme- och kylsystem

OJ GreenZone™ Modul MP-Bus kan styra tre VAV-dämpare: en VAV-dämpare i utgångsledningen och två VAV-dämpare i tillbehörsledningen. Tillbehörs-VAV-dämparen måste ha MP-Bus-adress 2 och 3. Extraerad VAV-dämpare måste ha MP-Bus-adress 1.

Alternativt kan den styra antingen en kombinationsventilmotor (värme/kyla) eller en 6-vägs ventilmotor. Värmeventilen måste ha MP-Bus-adress 4 och kylventilen måste ha adress 5. Kombinationsventilen måste ha MP-bus-adress 6 och 6-vägs ventiladress 7.

Anslutning av temperatursensor i inloppsledning (se fig. 3 & 15)

Det är möjligt att ansluta en givare placerad i inblåsningsskanalen. Givarens aktuella värde visas på zonen webbsida. Temperaturen används för att styra inblåsningstemperaturen.

OBS! Givaren ska vara av typen PT1000.

- Givaren ansluts till plintarna 30 och 31 (se fig. 15).

Teckenfönster "G" (se fig. 3 och 17)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus har ett 2-ställigt teckenfönster. Se fig. 3, punkt "G".

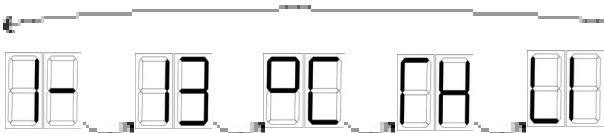
Teckenfönstret kan visa olika meddelanden enligt den följande tabell 3.

Teckenfönstret växlar mellan de aktiverade funktionerna och visningarna.

Exempel:

Om OJ GreenZone™ Module MP-Bus t.ex. är konfigurerad enligt följande:

- Ansluten till OJ GreenZone™ Master 1
- Tilldelad zon 13 från OJ GreenZone™ Master
- En PT1000-temperaturgivare är monterad i inblåsningsskanalen
- En kombinerad temperatur- och fuktgivare är monterad i utsugningskanalen (HTH-6202)



- kommer teckenfönstret att växla mellan följande visningar:

Tabell 3

Tecken-fönster	Kommentar
1-	Aktuell OJ GreenZone™ Module MP-Bus är integrerad i zonsektion 1 (Zone Master 1)
2-	Aktuell OJ GreenZone™ Module MP-Bus är integrerad i zonsektion 2 (Zone Master 2)
3-	Aktuell OJ GreenZone™ Module MP-Bus är integrerad i zonsektion 3 (Zone Master 3)
4-	Aktuell OJ GreenZone™ Module MP-Bus är integrerad i zonsektion 4 (Zone Master 4)
5-	Aktuell OJ GreenZone™ Module MP-Bus är integrerad i zonsektion 5 (Zone Master 5)
13	Visar aktuellt nummer (adress) för OJ GreenZone™ Module MP-Bus (intervall: 1 – 25)
°C	Temperaturgivare korrekt ansluten (inblåsnings-, utsugnings- eller rumsgivare)
CO	CO2-givare korrekt ansluten (utsugnings- eller rumsgivare)
RH	Fuktgivare (HTH-XXXX) korrekt ansluten (utsugnings- eller rumsgivare)
RPT	Rumskontrollpanel OJ-RPT-20T korrekt ansluten
LI	2 temperaturgivare anslutna
SC	Givare kortsluten.
9	Zonsektionsnummer ännu ej tilldelat från OJ GreenZone™ Master
99	Zonnummer (-adress) ännu ej tilldelat från OJ GreenZone™ Master
SU	Mjukvaruuppdatering pågår

Anslutning av "H" – Modbus-givare (° C, % RH, VOC) (se fig. 3 och 18)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus har en Modbus-ingång för anslutning av Modbus-givare. Se fig. 3 och fig. 8.

Du kan ansluta givare från OJ Electronics av typen:

- OJ-RPT-20T rumskontrollpanel med inbyggd temperatursensor

- TTH-6202 ledningstemperatursensor
- TTH-6040-W rumstemperatursensor
- VTH-6202 (VOC-givare)
- HTH-6202 (kombinerad temperatur- och fuktgivare)

I större rum där du vill mäta temperaturen på flera håll där maxumret för installation är 1 x OJ-RPT-20T, 1 x TTH-6040-W med ratten position 1, och 1 x TTH-6040-W med ratten i position 2. Zonmodulen beräknar och använder genomsnittlig temperatur automatiskt från dessa sensorer. Kontaktbeläggningen i RJ12-kontakten framgår av fig. 6.

Anslutning av "J" – Modbus in", ingång (se fig. 3 och 5)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus har en RJ12-kontakt vardera för "Modbus in" (se fig. 3 och 5) och "Modbus Out" (se fig. 3 och 13). Anslutningarna till det övriga zonkontrollsystemet sker med vanliga RJ12-kablar (se fig. 4). Kontaktbeläggningen i RJ12 Modbus-kontakten framgår av fig. 6. Maximal kabellängd mellan 2 OJ GreenZone™ Module är 100 m. Den maximala totallängden för Modbus kaskadkabel mellan OJ GreenZone™ Module-enheterna är 2 500 m. Modbus-kabeln utförs enligt fig. 7. När den gula lysdioden blinkar regelbundet är Modbus-kommunikationen OK.

Anslutning av "K" - strömförsörjning (se fig. 8 och 9)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus ska strömförsörjas med 24 V AC. Se fig. 8 och 9. Anslutningen för 24 V AC har slingplintar för vidarekoppling till maximalt 2 OJ GreenZone™ Module MP-Bus. Utgångsplintarna (plintarna 3 och 4) är kortslutningsskyddade. Det betyder att OJ GreenZone™ Module MP-Bus fortsätter att fungera även om utgångsplintarna (3 och 4) är kortslutna. Därför är det bara de efterföljande OJ GreenZone™ Module-enheterna som slutar att fungera och kopplas från om det blir kortslutning mellan plintarna 3 och 4. Rekommenderad ledningsarea är 2 x 1,5 mm². När den gröna lysdioden blinkar regelbundet är Modbus-kommunikationen OK.

OBS!

På grund av detta kortslutningsskydd är det begränsat hur stor belastning som kan anslutas till utgångsplintarna (3 och 4). Denna begränsning innebär att du MAXIMALT kan ansluta 2 OJ GreenZone™ Module till utgångsplintarna 3 och 4, se fig. 9.

Anslutning av "L" – PT1000 temperaturgivare, fukt- och CO2-givare

(se fig. 3, 10 och 10a)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus är utrustad med ingångar för analoga givare (se fig. 3, 10 och 10a). Du kan ansluta en standard PT1000-givare samt en CO2-givare med standard utgångssignal 0 - 10 V DC = 0 - 2 000 ppm.

Du ansluter givarna till RJ12-kontakten märkt "L" i fig. 3.

Observera: Denna kontakt är INTE en Modbus-kontakt!

Rumstemperatur-

sensor: PT1000 rumstemperatursensor kan installeras i utgångsledningen eller rummet. Den förslutes kring terminal 9 och 10. (se fig. 10).

0 - 10 V DC-ingång

för CO₂-givare: CO₂-sensorn kan installeras i utgångsventilen eller i rummet. Den ska anslutas till stiften 5, 6 och 8 (se fig. 10).

0 - 10 V DC-ingång

för fuktgivare: Fuktgivaren kan vara placerad i utsugningskanalen eller i rummet. Den ansluts till skruvplintarna 6, 7 och 8 (se fig. 10a).

Om ingen Modbus-temperatursensor kopplas till kontakten märkt "H", konfigureras PT1000-sensorn som är kopplad till den här ingången ("L") som en utsläpps-/rumssensor.

Om en Modbus-sensor är kopplad till kontakten märkt "H", har Modbus-felenhet högre prioritet än den för fuktensorn på terminal 7 och temperatursensor på terminal 10.

Anslutning av "M" – temperaturförskjutning (°C) (se fig. 3 och 11)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus har en ingång för anslutning av en manöverenhet som ger dig möjlighet att förskjuta rumstemperaturen, se fig. 3 och 11. I webbgränssnittet kan du ställa in temperaturförskjutningen till +/-3 °C eller +/-5 °C.

Temperaturförskjutningspotentiometer ETFWP-998 från OJ Electronics har både PT-1000 rumssensor och potentiometer.

OBS!

Om du använder alternativa potentiometrar ska potentiometerens resistans vara lägst 4,7 kΩ och högst 22 kΩ.

Anslutning av "N" – fönsterkontakt, frostlarm och PIR-givare (se fig. 3)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus har digitala ingångar för anslutning av fönsterkontakt, frosttermostat och PIR-givare. I översiktsskissen (fig. 3) är ingångsplintarna märkta med "N".

Frosttermostat

Frosttermostaten ska du montera mekaniskt på värmeytan. Frosttermostaten ska vara Danfoss typ KP61, Thermokon typ TFR eller TFR-R eller motsvarande med mätkropp eller kapillärrör. Mätkroppen eller kapillärröret ska monteras på värmeytan i luftflödet på värmeytans varma sida. Om frosttermostaten aktiveras (den digitala ingången öppnas) kommer den monterade värmeventilen att tvångsöppnas 100 %.

Du ansluter frosttermostaten elektriskt enligt fig. 12. Du ska använda frosttermostatens NC-kontakt (brytande) så att ingången är kortsluten när det inte föreligger frostrisk. Ingången är från fabriken försedd med en kortslutningsbygel.

Fönsterkontakt

Fönsterkontakten monterar du mekaniskt på det eller de fönster som ska övervakas. Om du ska övervaka flera fönster ska du koppla fönsterkontakterna i serie. Om fönstren öppnas (fönsterkontakterna öppnas) kommer värme- och kylventilerna att tvångsstängas. VAV-spjäll kan ställas in för att stänga.

Du ansluter fönsterkontakten/-erna elektriskt enligt fig. 20. Du ska använda fönsterkontaktens NO-kontakt (slutande) så att ingången är kortsluten när fönstret/fönstren är stängt/stängda. Ingången är från fabriken försedd med en kortslutningsbygel.

PIR-givare / rörelsevakt

Du ska montera PIR-givaren på den plats i rummet där du vill övervaka rörelser. Om du använder flera PIR-givare ska du parallellkoppla dem. Om PIR-givaren/givarna känner av rörelse i rummet kommer zonen att aktiveras och regleras enligt de inställda driftparametrarna.

Du ansluter PIR-givaren/givarna elektriskt enligt fig. 21.

Du ska använda PIR-givarens/givarnas NO-kontakt (slutande) så att ingången kortsluts när rörelse upptäcks i rummet.

Anslutning av "P" – "Modbus out" utgång (se fig. 3 och 13)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus har en RJ12-kontakt för "Modbus In" (se fig. 3 och 5) respektive "Modbus Out" (se fig. 3 och 13). Anslutningarna till det övriga zonkontrollsystemet sker med vanliga Modbus RJ12-kablar (se fig. 4, 5 och 13). Kontaktbeläggningen i RJ12 Modbus-kontakten framgår av fig. 6. Modbus-kabeln utförs enligt fig. 7. När den gröna lysdioden blinkar regelbundet är Modbus-kommunikationen OK.

Adressering av OJ GreenZone™ Module MP-Bus

OJ GreenZone™ Module MP-Bus adresseras helt automatiskt från den anslutna OJ GreenZone™ Master.

Adressen visas i teckenfönstret på OJ GreenZone™ Module MP-Bus. Se tabell 3 i denna användarhandbok. Ytterligare information om adressering finns i användarhandboken för OJ GreenZone™ Master samt i installationsanvisningarna för OJ Green Zone.

Dataskydd i OJ GreenZone™ Module MP-Bus

Vid kommunikation och/eller strömavbrott till OJ GreenZone™ Module MP-Bus kommer alla data att sparas. När kommunikationen återställs och/eller strömförsörjningen fungerar igen startar OJ GreenZone™ Module MP-Bus i normal drift igen.

TEKNISKA DATA

Strömförsörjningsspänning	24 VAC ±10% (se fig 8 och 9)
Förbrukning, ingen belastning	< 3,4 VA
Förbrukning med max. belastning	< 40 VA
24V AC-utgång, kortslutningskyddad	< 24 VA
Omgivningstemperatur	-20/+40 °C (drift) (kortvarigt -30/+50 °C)
Omgivningstemperatur, förvaring	- 50 / + 70 °C
Modbus-anslutningar, kaskadkopplingar	2 x RJ12-kontakter (6P6C)
MP-Bus-aktivatoranslutningar	Skruvplintar 4 x 3 x 1,5 mm ²
Givarströmförsörjning	4 x +24V AC 0,3A
Modbus-givaranslutningar	1 x RJ12-kontakter (6P6C)
Sensorströmförsörjning	1 x +24V DC 0,25A
Modbus-kommunikation	RS-485, 38,4 kBaud, 24 V DC
Modbus-adress, OJ Zone Module	Självkonfigurerande
Digitala ingångar	2 inbyggda pull-up
Sensoringångar	2 x PT1000
Strömförsörjningsspänning	1 x +24V DC 0,1A
Strömförsörjningsingång	2 x 0 - 10 V DC
Mätområde, fukt	0 – 100 % RH
Mätområde, temperatur	-40 - 100 °C
Mätområde CO ₂	0 - 2000 ppm
Kapslingsklass	IP20
Mått	(se fig. 2)
Vikt	270 g

SERVICE OCH UNDERHÅLL

OJ GreenZone™ Module MP-Bus innehåller inga komponenter som kräver service eller underhåll.

Kontakta leverantören om det uppstår problem.

MILJÖ OCH AVFALLSHANtering

Hjälptill till att skydda miljön genom att ta hand om emballage och använda produkter enligt gällande miljöföreskrifter.

Bortskaffning av produkten

Produkter med detta märke får inte slängas som vanliga hushållssopor. De ska samlas in på särskilt sätt enligt gällande nationella och lokala miljöskydds-föreskrifter.

OJ ELECTRONICS A/S

Stenager 13B · DK-6400 Sønderborg

Tel. +45 73 12 13 14 · Fax +45 73 12 13 13

oj@ojelectronics.com · www.ojelectronics.com

CE-MÄRKNING

2004/108/EG EMC-direktiv

EU-parlamentets och rådets direktiv 2004/108/EG av den 15 december 2004 gällande anpassning av medlemsstaternas lagstiftning beträffande elektromagnetisk kompatibilitet samt tillbakadragandet av direktiv 89/336/EEC.

2006/95/EG Lågspänningsdirektivet

Rådets direktiv 2006/95/EG av den 12 december 2006 gällande harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning beträffande elektrisk utrustning avsedd att användas inom vissa spänningsgränser.

2011/65/EU RoHS-DIREKTIVET / Europaparlamentets och Rådets direktiv

2011/65/EU av den 8 juni 2011 om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning.

Använda normer

SS-EN 60730-1 2000 / Automatisk elektrisk styrning för hushåll och motsvarande användning. Del 1: Allmänna krav

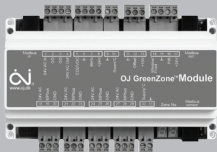
FELSÖKNING

Symptom	Orsak	Åtgärd
Inget fungerar i OJ GreenZone™ Module MP-Bus – inget ljus i teckenfönstret.	Ingen strömförsörjning.	Kontrollera att det finns 24 V DC i ingångsplintarna 1 och 2 samt på utgångsplintarna 3 och 4. Om det inte finns spänning på utgångsplintarna 3 och 4 är det antingen kortslutning eller överbelastning i de komponenter som matas från dessa plintar (3 och 4).
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.	Byt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Ingen kommunikation till OJ GreenZone™ Module MP-Bus.	Dålig eller ingen anslutning i Modbus-kabeln.	Kontrollera Modbus-kabeln. Konfigureringen av Modbus-kabeln och dess anslutningar framgår av fig. 6 och 7. Reparera eller byt den defekta Modbus-kabeln.

Symptom	Orsak	Åtgärd
Ingen kommunikation till OJ GreenZone™ Module MP-Bus.	Felaktig anslutning av Modbus-kabel.	Kontrollera att Modbus-kommunikationskabeln är ansluten till kontakten "Modbus in" och vidarekopplad till nästa OJ GreenZone™ Module MP-Bus från kontakten "Modbus out". (Se fig. 4, 5 och 13.)
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.	Byt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Teckenfönstret visar "9".	OJ GreenZone™ Module MP-Bus har ännu inte fått information om sektionsnummer från OJ GreenZone™ Master.	Vänta tills OJ GreenZone™ Master har tilldelat OJ GreenZone™ Module MP-Bus ett sektionsnummer.
	Dålig eller ingen anslutning i Modbus-kabeln.	Kontrollera Modbus-kabeln. Konfigureringen av Modbus-kabeln och dess anslutningar framgår av fig. 6 och 7. Reparera eller byt den defekta Modbus-kabeln.
	Defekt OJ GreenZone™ Master.	Byt OJ GreenZone™ Master.
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.	Byt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Teckenfönstret visar "99".	OJ GreenZone™ Module MP-Bus har ännu inte fått information om zonnummer från OJ GreenZone™ Master.	Vänta tills OJ GreenZone™ Master har tilldelat OJ GreenZone™ Module MP-Bus ett zonnummer.
	Dålig eller ingen anslutning i Modbus-kabeln.	Kontrollera Modbus-kabeln. Konfigureringen av Modbus-kabeln och dess anslutningar framgår av fig. 6 och 7. Reparera eller byt den defekta Modbus-kabeln.
	Defekt OJ GreenZone™ Master.	Byt OJ GreenZone™ Master.
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.	Byt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Teckenfönstret visar "SC".	Givare kortsluten.	Kontrollera den anslutna PT1000-givaren. Givaren är ansluten till RJ12-kontakten märkt "L" i fig. 3 – korrekt anslutning framgår av fig. 10. Gör en resistansmätning av givaren. Den uppmätta resistansen ska vara ca 1 078 Ω vid 20 °C.

Symptom	Orsak	Åtgärd
Anslutet VAV-spjäll eller ansluten värme-/kylventil fungerar inte.	Ingen spänningsmatning till OJ GreenZone™ Module MP-Bus.	Kontrollera att det finns 24 V AC på ingångsplintarna 1 och 2 samt på utgångsplintarna 3 och 4. Om det inte finns spänning på utgångsplintarna 3 och 4 är det antingen kortslutning eller överbelastning i de komponenter som matas från dessa plintar (3 och 4).
	Aktivatorns matningsplintar saknar 24 V AC: (+18- <u>L</u> 20) (+21- <u>L</u> 23) (+24- <u>L</u> 26) (+27- <u>L</u> 29)	Lossa de anslutna ledningar i plintarna och kontrollera att det finns spänning på plintarna. Om det kommer spänning på plintarna efter frångopplingen är det stor sannolikhet för att ledningarna till aktivatorn är kortslutna. Eliminera kortslutningen och anslut aktivatorn igen. Kontrollera spänningen igen.
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.	Lossa de anslutna ledningar i plintarna och kontrollera att det finns spänning på plintarna. Om det inte kommer spänning på plintarna efter frångopplingen är det stor sannolikhet för att OJ GreenZone™ Module MP-Bus är defekt. Byt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
	Fel i elanslutningen.	Kontrollera elanslutningarna.
	Defekt ventil eller VAV-aktivator.	Byt aktivatorn.
Givare till ingångstemperatur visar fel	Fel i elanslutningen.	Kontrollera elanslutningarna.
	Givaren är defekt: kortsluten eller brott.	Kontrollera givaren. Lossa de anslutna ledningarna på plintarna 30 och 31 och kontrollmät med en ohmmeter. Om det är avbrott i givaren visar ohmmetern oändlig stor resistans. Om givaren är kortsluten visar ohmmetern ca 0,0 ohm. Om givaren är OK ska ohmmetern visa ca 1 078 ohm vid en givartemperatur på 20 °C. Byt givaren om den är defekt.
	Fel givartyp.	Givaren ska vara av typen PT1000. Det betyder att givarens resistans ska vara ca 1 078 ohm vid 20 °C.
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.	Byt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.

Symptom	Orsak	Åtgärd
Frostlarmet fungerar inte	Frosttermostaten är felaktigt ansluten.	Kontrollera kablarna och anslutningarna, se fig. 12.
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.	Byt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
	Felaktig webbkonfigurering av frosttermostaten.	Den korrekta konfigureringen av ingången framgår av installationsanvisningarna.
Fönsterkontakten fungerar inte	Fönsterkontakten är felaktigt ansluten.	Kontrollera kablarna och anslutningarna, se fig. 12.
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.	Byt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
	Felaktig webbkonfigurering av fönsterkontakten.	Den korrekta konfigureringen av ingången framgår av installationsanvisningarna.
PIR-givaren fungerar inte	PIR-givaren är felaktigt ansluten.	Kontrollera kablarna och anslutningarna, se fig. 12.
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.	Byt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Temperaturförskjutning fungerar inte	Temperaturförskjutningen är felaktigt ansluten.	Kontrollera kablarna och anslutningarna, se fig. 11.
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.	Byt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.



Norsk



FIGUROVERSIKT

Følgende figurer finnes bakerst i veiledningen:

- Fig. 1: OJ GreenZone™ Module MP-Bus
- Fig. 2: Målskjema
- Fig. 3: Oversikt over tilkoblinger i OJ GreenZone™ Module MP-Bus
- Fig. 4: Tilkobling av Modbuss-kommunikasjon
- Fig. 5: Klemmen "Modbus in"
- Fig. 6: RJ12 Modbuss-kontakt
- Fig. 7: Tilkobling Modbusskabel
- Fig. 8: Tilkobling av spenningsforsyning
- Fig. 9: Klemmer for viderekobling til spenningsforsyning
- Fig. 10: Tilkobling av PT1000- og CO2-føler
- Fig. 10A: Tilkobling av fuktighetsføler
- Fig. 11: Tilkobling av temperaturforskyvningsregulator
- Fig. 12: Tilkobling av frosttermostat
- Fig. 13: Klemmen "Modbus out"
- Fig. 14: Eksempel på MP-bus-tilkobling: VAV-aktuator for avtrekk
- Fig. 14A: Eksempel på MP-bus-tilkobling: VAV-aktuator for innsug
- Fig. 15: Tilkobling av PT1000-føler, tilluft
- Fig. 16: Eksempel på MP-bus-tilkobling: aktuator for varmeventil
- Fig. 16A: Eksempel på MP-bus-tilkobling: aktuator for kjøleventil
- Fig. 17: 2-sifret display
- Fig. 18: RJ12-kontakt, "Modbuss-sensor"
- Fig. 19: Konfigureringsoversikt
- Fig. 20: Tilkobling av vinduskontakt
- Fig. 21: Tilkobling av PIR-føler

GENERELT

OJ GreenZone™ Module MP-Bus er en elektronisk styring (controller) for å styre en VAV-sone i et ventilasjonssystem. OJ GreenZone™ Module MP-Bus inneholder alle de funksjonene som kreves for å styre en VAV-sone optimalt med hensyn til energi og komfort.

BESKRIVELSE

OJ GreenZone™ Module MP-Bus styrer VAV-spjeld, temperatur, CO2 og luftfuktighet i rommet, avhengig av hvilke følere som er tilkoblet OJ GreenZone™ Module MP-Bus. OJ GreenZone™ Module MP-Bus er selvkonfigurerende. Det betyr at kontrolleren vil foreta en test av de tilkoblede enhetene og deretter regulere sonen optimalt på grunnlag av tilkoblede komponenter, følere, aktuatorer mv., når installasjonen er avsluttet, og det blir satt spenning på OJ GreenZone™ Module MP-Bus.

Innstillinger og betjening utføres via den innbygde Web-serveren, og adgang til Web-serveren foregår gjennom den tilkoblede OJ GreenZone™ Master. Til hver OJ GreenZone™ Master kan det tilkobles maks. 25 stk. OJ GreenZone™ Module. OJ GreenZone™ Module MP-Bus er utstyrt med 4 x 0-10 V DC til ventil- og spjeldmotorer. OJ GreenZone™ Module MP-Bus er utstyrt med fire MP-Bus-innganger for ventil- og spjeldmotorer. Motorene kan fordeles fritt mellom kontaktene.

MP-Bus aktuator		MP-Bus adress
1	VAV spjel, avtrekk	1
2	VAV spjel, tilluft	2
3	VAV spjel, tilluft	3
4	Varmeventilen	4
5	Kjøleventilen	5
6	Kombinasjonsventil (oppvarming/kjøling)	6
7	6-veisventilen	7

PRODUKTPROGRAM

Produkter fra OJ Electronics

Type	Produkt
OJ-ZoneMaster	Mastermodul for styring av opptil 25 OJ-ZoneModule-MP-enheter.
OJ-ZoneModule-MP	Sonemodul for styring av én sone
OJ-RPT-20T	Romstyringspanel med berøringsskjerm
TTH-6202	Kanaltemperaturtransmitter med Modbus
TTH-6040-W	Romtemperaturtransmitter med Modbus
HTH-6202	Fuktighets- og temperaturtransmitter med Modbus
VTH-6202	Kanal-VOC-transmitter med Modbus (damp fra flyktige organiske forbindelser [VOC])
OJ-Air2PWR80	Strømforsyning, 2x24 V AC, 2x60 V A
ETT-KH	Avdekning til OJ GreenZone™ Module, montering på vegg
ETFWP-998	PT1000-romføler med skive for justering av settpunktet for temperatur

Type	Produkt
ETF-1098L1-4	PT1000-kanalføler (°C)
ETF-998-H	PT1000-romføler (°C), 80x80 mm

Produkter fra andre leverandører

Type	Produkt
Belimo LMV-D3-MP, NMV-D3-MP, CMV-XXX-MP	VAV-spjeldaktuator, MP-buss
Belimo CQ24A-MPL, LR24A-MP, NR24A-MP, SR24A-MP	Varmeventilaktuator, MP-buss
Belimo CQ24A-MPL, LR24A-MP, NR24A-MP, SR24A-MP	Kjøleventil og kombinasjonsaktuator for oppvarming/kjøling for MP-buss
050-8-0004 eSENSE Duct	CO2-føler for montering i kanal
Thermokon TFR 1,8, TFR 1,8-R	Frosttermostat med 1,8 m kapillarrør
Thermokon WRF06I / RDI	Bevegelsesføler for overflatemontering
Telekabel, Type: TD6006 Black	Telekabel, 6-leder, fabrikkat INEC
TE Connectivity teleplugg, RJ12	Modulær teleplugg 6/6, RJ12 std. plugg

INSTALLASJON

OJ GreenZone™ Module MP-Bus installeres på en standard 35 mm DIN-skinne, i en kapsling som tilsvarer klassifiseringen for installasjonsstedet (se mål i fig. 2). Kapslingen er IP20, og ETT-KH fra OJ Electronics kan benyttes som en slik avdekning. Den mest hensiktsmessige plasseringen vil oftest være tett på de andre tilkoblede komponentene, ventilene, følerne mv. i VAV-sonen. Mekanisk konfigurasjon ses av fig. 19.

En optimal plassering kunne ev. være over en nedhengt takkledning.

OJ GreenZone™ Module MP-Bus må tilføres 24 V AC, +/-15 % og er derfor forsynt med klemmer for viderekobling (maks. 1,5 mm²) til dette formålet (se fig. 8 og 9).

Andre tilkoblinger er en kombinasjon av RJ12-kontakter og skrueterminaler til maks. 1,5 mm² ledningstilkobling (se fig. 3).

Tilkoblinger og visninger (se oversikt fig. 1)

I fig. 3 er alle tilkoblingene markert med bokstavene (A – P).

Se beskrivelse under av elektrisk tilkobling for hver enkelt komponent, inn- og utganger samt andre signaler og visninger på OJ GreenZone™ Module MP-Bus.

Inngangene "A-D"-MP-Bus-aktuatorer (se fig. 3, 14, 14A, 16 & 16A)

MP-Bus-aktuatorene kobles til skruerklemmer. MP-bussaktuatorer og VAV-spjeldmotorer kan kobles til og fordeles fritt mellom de fire MP-busskontaktene. Den maksimale avstanden mellom OJ GreenZone™ Module MP-buss og aktuatorene er 30 m. Alle aktuatorene må settes inn i en av MP-bussadressene i tabellen ovenfor.

Alle aktuatorer må ha forskjellige adresser. Adresse 4 og 5 kan ikke brukes sammen med adresse 6 eller 7.

MP-Bus-adresse og kommunikasjonsparametere innstilles i Belimo-aktuatorene med programmeringsenheten Service-Tool ZTH-EU fra Belimo. Veiledning i innstilling av MP-Bus-adresser i Belimo-aktuatorer kan finnes på www.belimo.eu

MP-Bus VAV-spjeld

OJ GreenZone™ Module MP-buss kan styre tre VAV-spjeld: ett VAV-spjeld i utblåsningskanalen og to VAV-spjeld i tilførselskanalen. Tilførsels-VAV-spjeld må ha MP-bussadressene 2 og 3. Utløsnings-VAV-spjeld må ha MP-bussadresse 1.

MP-Bus-ventilmotorer for varme- og kjølesystemer

OJ GreenZone™ Module MP-Bus kan styre to MP-Bus ventilmotorer: en ventilmotor for varmeelement og en ventilmotor for kjøleelement, begge plassert i tilluftskanalen. Alternativt kan den styre enten en kombinasjonsventilmotor (oppvarming/kjøling) eller en 6-veisventilmotor. Varmeventilen må ha MP-bussadresse 4, og kjøleventilen må ha adresse 5. Kombinasjonsventilen må ha MP-bussadresse 6, og 6-veisventilen adresse 7.

Tilkobling av temperaturføler i innløpskanal (se fig. 3 og 15)

Det er mulig å tilkoble en føler plassert i tilluftskanal. Følerens aktuelle verdi vises på websiden til sonen. Temperaturen benyttes til styring av tilluftstemperaturen.

OBS! Føleren skal være av typen PT1000.

- Føleren tilkobles klemme 30 og 31 (se fig. 15)

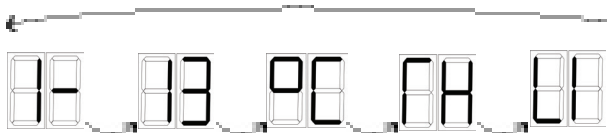
Display "G" (se fig. 3 og 17)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus har et 2-sifret display (fig. 3, pkt. "G"). Displayet har forskjellige visninger som vist i "Tabell 3" under. Displayet skifter (blinker) mellom de aktiverte funksjonene og visningene.

Eksempel:

Hvis OJ GreenZone™ Module MP-Bus f.eks. er konfigurert slik:

- Tilkoblet OJ GreenZone™ Master 1
- Tildelt sone 13 fra OJ GreenZone™ Master
- Det er montert en PT1000-temperaturføler i tilluftkanalen
- Det er montert en kombinert temperatur-/fuktighetsføler i avtrekkskanalen (HTH-6202)



- vil displayvisningen skifte mellom følgende visninger:

Tabell 3

Displayvisning	Anmerkning
1-	Aktuelt er OJ GreenZone™ Module MP-Bus integrert i soneseksjon 1 (ZoneMaster1)
2-	Aktuelt er OJ GreenZone™ Module MP-Bus integrert i soneseksjon 2 (ZoneMaster2)
3-	Aktuelt er OJ GreenZone™ Module MP-Bus integrert i soneseksjon 3 (ZoneMaster3)
4-	Aktuelt er OJ GreenZone™ Module MP-Bus integrert i soneseksjon 4 (ZoneMaster4)
5-	Aktuelt er OJ GreenZone™ Module MP-Bus integrert i soneseksjon 5 (ZoneMaster5)
13	Viser aktuelt nummer (adresse) på OJ GreenZone™ Master (Intervall: 1 – 25)
°C	Temperaturføler korrekt tilkoblet (tilluft-, avtrekks- eller romføler)
CO	CO2-føler korrekt tilkoblet (avtrekks- eller romføler)
HTH	Fuktighetsføler (HTH-XXXX) korrekt tilkoblet (avtrekks- eller romføler)
RP	Romstyringspanel OJ-RPT-20T koblet til riktig
LI	To temperaturfølere tilkoblet
SE	Føler kortsluttet
9	Soneseksjonsnummer er enda ikke tildelt fra OJ GreenZone™ Master

Dis-playvis-ning	Anmerkning
99	Sonennummer (-adresse) er enda ikke tildelt fra OJ GreenZone™ Master
SU	Programvareoppdatering i gang

Tilkobling av "H" – Modbuss-følere (°C, % RF, VOC) (se fig. 3 og 18)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus har en Modbuss-inngang for tilkobling av Modbuss-følere (fig. 3 og 18).

Det er mulig å tilkoble følere fra OJ Electronics av typen:

- OJ-RPT-20T romstyringspanel med innebygd temperaturføler
- TTH-6202 kanaltemperaturføler
- TTH-6040-W romtemperaturføler
- VTH-6202 (VOC-føler)
- HTH-6202 (kombinert temperatur- og fuktighetsføler)

I store rom der du vil måle temperaturen flere steder, kan det monteres opptil 1 x OJ-RPT-20T, 1 x TTH-6040-W med innstillingsskiven i stilling 1 og 1 x TTH-6040-W med innstillingsskiven i stilling 2. Sonemodulen beregner og bruker automatisk gjennomsnittstemperaturen fra disse følerne. Klemmene i RJ12-pluggen fremgår av fig. 6.

Tilkobling av "J" – "Modbus in", tilgang (se fig. 3 og 5)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus har en "Modbus In" (se fig. 3 og 5) og en "Modbus Out" (se fig. 3 og 13) RJ12-tilkobling og integreres i sonekontrollsystemet med en standard Modbuss RJ12-kabel (se fig. 4). Klemmene i RJ12-Modbuss-pluggen fremgår av fig. 6. Maks. kabellengde mellom 2 stk. OJ GreenZone™ Module er 100 m. Maks. total lengde på Modbuss-kaskadekabel mellom OJ GreenZone™ Module-enhetene er 2500 m. Modbuss-kabel utføres som vist i fig. 7. Når den gule lysdioden blinker regelmessig, er Modbus-kommunikasjonen OK.

Tilkobling av "K" – spenningsforsyning (se fig. 8 og 9)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus skal ha 24 V AC (se fig. 8 og 9).

24 V AC-tilkoblingen har klemmer for viderekobling til maks. 2 stk. OJ GreenZone™ Module MP-Bus. Utgangsklemmer (klemme ø3 og ø4) er kortslutningssikrede.

Det betyr at OJ GreenZone™ Module MP-Bus stadig fungerer, selv om det er en kortslutning på utgangsklemmene (ø3 og ø4). Derfor vil det bare være de etterfølgende OJ GreenZone™ Module-enhetene som får feil og blir koblet fra hvis det opptrer en kortslutning på klemme ø3 og ø4. Anbefalt ledningstverrsnitt er 2x1,5 mm². Når den grønne lysdioden blinker regelmessig, er Modbus-kommunikasjonen OK.

OBS!

På grunn av denne kortslutningssikringen ligger det en begrensning på hvor stor belastning det kan legges på utgangsklemmene (ø3 og ø4). Denne begrensningen betyr at det kan MAKS. tilkobles 2 stk. OJ GreenZone™ Module på utgangsklemmene ø3 og ø4 (se fig. 9).

Tilkobling av "L" – PT1000-temperaturføler, fukt- og CO2-føler (se fig. 3, 10 og 10a)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus er utstyrt med innganger til analoge følere (se fig. 3, 10 og 10a). Man kan tilkoble en standard PT1000-føler og en CO2-føler med et standard utgangssignal 0-10 V DC = 0-2000 ppm.

Følerne tilkobles RJ12-innganger merket med "L" i fig. 3.

Merk: Denne inngangen er ikke en Modbuss-inngang.

Romtemperaturføler: Romtemperaturføleren PT1000 kan monteres i utblåsningskanalen eller i rommet. Den kobles til klemme 9 og 10. (se fig. 10).

0-10 V DC-inngang

til CO2-føler:

CO2-føleren kan monteres i utblåsningskanalen eller i rommet. Den skal kobles til pinne 5, 6 og 8 (se fig. 10).

0-10 V DC-inngang

til fuktighetsføler:

Fuktighetsføleren kan være plassert i avtrekkskanalen eller rommet. Den tilkobles skrueterminal 6, 7 og 8 (se fig. 10a).

Hvis det ikke er koblet noen Modbus-temperaturføler til kontakten merket «H», vil PT1000-føleren koblet til denne inngangen («L»), automatisk bli konfigurert som en utblåsnings-/romføler.

Hvis det er koblet en Modbus-føler til kontakten merket «H», har Modbus-følerverdiene høyere prioritet enn verdiene fra fuktighetsføleren på klemme 7 og verdiene fra temperaturføleren på klemme 10.

Tilkobling av "M" – Temperaturforskyvning (°C) (se fig. 3 og 11)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus har en inngang for tilkobling av en betjeningsenhet for at brukeren kan forskyve romtemperaturen (se fig. 3 og 11). Fra Web-brukergrensesnittet kan temperaturforskyvningen innstilles på +/-3 °C eller +/-5 °C. ETFWP-998-potensiometeret for temperaturforskyvning fra OJ Electronics har en PT-1000-romføler i tillegg til potensiometerfunksjonen.

OBS!

Hvis man benytter alternative potensiometre, må potensiometermotstanden være min. 4,7 kΩ og maks. 22 kΩ.

Tilkobling av "N" – Vinduskontakt, frostalarm og PIR-føler (se fig. 3)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus har digitale innganger for tilkobling av vinduskontakt, frosttermostat og PIR-føler. På oversiktsfiguren (fig. 3) er inngangsklemmene markert med "N".

Frosttermostat

Frosttermostaten monteres mekanisk på varmeplaten. Frosttermostaten kan være Danfoss type KP61, Thermokon type TFR, TFR-R eller lignende med kolbe eller kapillarrør. Kolbe eller kapillarrør må festes til varmeplaten i luftstrømmen på den varme siden av varmeplaten. Hvis frosttermostaten blir aktivert (digital inngang åpnes), vil den monterte varmeventilen tvangsåpne 100 %.

Elektrisk tilkobling av frosttermostaten er som vist i fig. 12. Frosttermostatens NC-kontakt må benyttes slik at inngangen er sluttet når det ikke er frostfare. Inngangen er fra fabrikk utstyrt med en bro.

Vinduskontakt

Vinduskontakten monteres mekanisk på det eller de vinduene som skal overvåkes. Hvis flere vinduer skal overvåkes, kobles vinduskontaktene i serie. Hvis vinduene åpnes (vinduskontaktene åpnes), vil varme- og kjøleventilene tvangs lukke. VAV-spjeld kan innstilles til å lukke.

Elektrisk tilkobling av vinduskontakten (-ene) er som vist i fig. 20. Vinduskontaktens NO-kontakt må benyttes, slik at inngangen er sluttet når vinduet (-ene) er stengt. Inngangen er fra fabrikk utstyrt med en bro.

PIR-føler/bevegelsesdetektor

PIR-føleren monteres det stedet i rommet der man ønsker å registrere bevegelse. Hvis det blir benyttet flere PIR-følere, kobles PIR-følerne parallelt. Hvis PIR-føleren (-ne) registrerer bevegelse i rommet, vil sonen bli aktiv og regulere iht. innstilte driftsparametre. Elektrisk tilkobling av PIR-føleren (-ne) er som vist i fig. 21.

PIR-følerens (-nes) NO-kontakt må benyttes, slik at inngangen er sluttet når det blir registrert bevegelse i rommet.

Tilkobling av "P" – "Modbus out" tilgang (se fig. 3 og 13)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus har en "Modbus In" (se fig. 3 og 5) og en "Modbus Out" (se fig. 3 og 13) RJ12-tilkobling og integreres i sonekontrollsystemet med en standard Modbuss RJ12-kabel (se fig. 4, 5 og 13). Klemmene i RJ12-Modbuss-pluggen fremgår av fig. 6. Modbuss-kabel utføres som vist i fig. 7. Når den grønne lysdioden blinker regelmessig, er Modbus-kommunikasjonen OK.

Adressering av OJ GreenZone™ Module MP-Bus

Adresseringen av OJ GreenZone™ Module MP-Bus foregår helt automatisk fra den tilkoblede OJ GreenZone™ Master.

Adressen vises i displayet på OJ GreenZone™ Module MP-Bus (se Tabell 3 i denne veiledningen). Mer informasjon ang. adressering finnes i bruksanvisningen til OJ GreenZone™ Master samt installatørveiledningen til OJ Green Zone.

Sikring av data i OJ GreenZone™ Module MP-Bus

Ved kommunikasjonsfeil og/eller strøbrudd til OJ GreenZone™ Module MP-Bus vil alle data bli lagret. Ved reetablering av kommunikasjon og/eller spenningsforsyning fungerer og starter OJ GreenZone™ Module MP-Bus igjen opp i normal drift.

TEKNISKE DATA

Forsyningsspenning	24 V AC ± 10% (se fig. 8 og 9)
Forbruk, ingen last	< 3,4 VA
Forbruk med maks last	< 40 VA
24 VAC-utgang, kortslutningsvern	< 24 VA
Omgivelsestemperatur	-20/+40 °C (drift) (kortvarig -30/+50 °C)
Omgivelsestemperatur, oppbevaring	-50/+70 °C
Modbuss-tilkoblinger, kaskadekoblinger	2 x RJ12-kontakt (6P6C)
MP-Bus, aktuatorilkoblinger	4 x 3 x 1,5 mm ² skrueterminaler
Aktuatorforsyning	4 x +24 VDC, 0,3A
Modbuss, følerilkoblinger	1 x RJ12-kontakt (6P6C)
Følerforsyning	1 x +24 VDC, 0,25 A
Modbuss-kommunikasjon	RS-485, 38,4 kBaud, 24 V DC
Modbussadresse, OJ Zone Module	Selvkonfigurerende
Digitale innganger	2 x innbygd pull-up
Følerinnganger	2 x PT1000
Forsyningsspenning	1 x +24 VDC, 0,1 A
Spenningsinngang	2 x 0-10 V DC
Måleområde, fukt	0 – 100 % RF
Måleområde, temperatur	-40–100 °C
Måleområde, CO2	0–2000 ppm
Kapslingsklasse	IP20
Dimensjoner	(se fig. 2)
Vekt	270 g

SERVICE OG VEDLIKEHOLD

OJ GreenZone™ Module MP-Bus inneholder ingen komponenter som krever service eller vedlikehold.

Vennligst kontakt leverandøren i tilfelle av problemer.

MILJØ OG FJERNING AV AVFALL

Vær med på å beskytte miljøet ved å avhende emballasje og brukte produkter på en miljøriktig måte.

Avhending av produktet

Produkter med dette merket må ikke avhendes som alminnelig husholdningsavfall, men må samles inn særskilt i henhold til gjeldende lokale regler.

OJ ELECTRONICS A/S

Stenager 13B · DK-6400 Sønderborg

Tlf. +45 73 12 13 14 · Faks +45 73 12 13 13

oj@ojelectronics.com · www.ojelectronics.com

CE-MERKING

2004/108/EØF EMC-DIREKTIVET

Europaparlamentets og -rådets direktiv av 15. desember 2004 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet og opphevelse av direktiv 89/336/EEC.

2006/95/EØF LAVSPENNINGSDIREKTIVET

Rådsdirektiv 2006/95/EF av 12. desember 2006 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om elektrisk utstyr bestemt til bruk innenfor visse spenningsgrenser.

2011/65/EU RoHS-DIREKTIVET

Europaparlaments og rådsdirektiv 2011/65/EU av 8. juni 2011 - RoHS-direktivet om begrensning av bruk av visse farlige stoffer.

Benyttede standarder

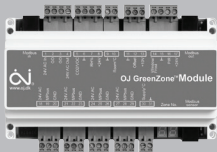
EN 60730-1 2000 / Automatiske, elektriske kontrollorganer for husholdnings- og lignende bruk. Del 1: Generelle sikkerhetskrav.

FEILSØKING

Symptom	Årsak	Handling
Ingenting virker på OJ GreenZone™ Module MP-Bus – Ikke lys i display.	Ingen spenning	Kontroller at det er 24 V AC på tilgangsklemme 1 og 2 og på utgangsklemme 3 og 4. Hvis det ikke er spenning på utgangsklemme 3 og 4, er det enten en kortslutning eller overbelastning på de komponentene som får strøm fra disse klemmene (3 og 4).
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Bytt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Ingen kommunikasjon til OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Dårlig eller ingen forbindelse i Modbuss-kabel	Kontroller Modbuss-kabel. Konfigurering av Modbuss-kabel og -forbindelser er vist i fig. 6 og 7. Utfør reparasjon eller bytt defekt Modbuss-kabel.
	Feil tilkobling av Modbuss-kabel	Kontroller om Modbuss-kommunikasjonskabler er tilkoblet "Modbus in"-kontakten og viderekoblet til neste OJ GreenZone™ Module MP-Bus fra "Modbus out"-kontakten. (se fig. 4, 5, 13.)
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Bytt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Display viser "9"	OJ GreenZone™ Module MP-Bus har enda ikke mottatt informasjon om seksjonsnummer fra OJ GreenZone™ Master	Vent til OJ GreenZone™ Master har tildelt seksjonsnummer til OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Display viser "9"	Dårlig eller ingen forbindelse i Modbuss-kabel	Kontroller Modbuss-kabel. Konfigurering av Modbuss-kabel og -forbindelser er vist i fig. 6 og 7. Utfør reparasjon eller bytt defekt Modbuss-kabel.
	Defekt OJ GreenZone™ Master	Bytt OJ GreenZone™ Master
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Bytt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Display viser "99"	OJ GreenZone™ Module MP-Bus har enda ikke mottatt informasjon om sonenummer fra OJ GreenZone™ Master	Vent til OJ GreenZone™ Master har tildelt sonenummer til OJ GreenZone™ Module MP-Bus.

Symptom	Årsak	Handling
	Dårlig eller ingen forbindelse i Modbuss-kabel	Kontroller Modbuss-kabel. Konfigurering av Modbuss-kabel og -forbindelser er vist i fig. 6 og 7. Utfør reparasjon eller bytt defekt Modbuss-kabel.
	Defekt OJ GreenZone™ Master	Bytt OJ GreenZone™ Master
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Bytt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Display viser "SC"	Føler kortslettet	Kontroller tilkoblet PT1000-føler. Føleren er tilkoblet i RJ12-kontakten merket med "L" i fig. 3 – korrekt tilkobling er vist i fig. 10. Utfør motstandsmåling av føleren: Den målte motstanden skal være ca. 1078 Ω ved 20 °C.
Tilkobling til VAV-spjeld eller varme-/kjøleventil virker ikke	Ingen spenningsforsyning til OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Kontroller at det er 24 V AC på tilgangsklemme 1 og 2 og på utgangsklemme 3 og 4. Hvis det ikke er spenning på utgangsklemme 3 og 4, er det enten en kortslutning eller overbelastning på de komponentene som får strøm fra disse klemmene (3 og 4).
	Ingen 24 V AC på inngangsklemmer til aktuatorer: (+18-⌋20) (+21-⌋23) (+24-⌋26) (+27-⌋29)	Fjern tilkoblede ledninger på klemmene, og kontroller at det er spenning på dem. Er det spenning på klemmene etter avlastning, er det stor sannsynlighet for at de tilkoblede ledningene til aktuatoren er kortslettet. Fjern kortslutningen og koble til aktuatoren igjen. Kontroller spenningen igjen.
Tilkobling til VAV-spjeld eller varme-/kjøleventil virker ikke	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Fjern tilkoblede ledninger på klemmene, og kontroller at det er spenning på dem. Hvis det ikke er spenning på klemmene etter avlastning, er det stor sannsynlighet for at OJ GreenZone™ Module MP-Bus er defekt. Bytt OJ GreenZone™ Module MP-Bus
	Feil i elektrisk tilkobling	Kontroller elektrisk tilkobling
	Defekt ventil eller VAV-aktuator	Bytt aktuatoren

Symptom	Årsak	Handling
Føler for inntakstemperatur viser feil	Feil i elektrisk tilkobling	Kontroller elektrisk tilkobling
	Føleren er defekt: kortsluttet eller avbrutt	Kontroller føleren. Demonter tilkoblede ledninger på klemmene 30 og 31 og foreta kontrollmåling med et ohmmeter. Ved avbrutt føler vil den målte motstanden være uendelig stor og ved kortsluttet føler vil målingen vise ca. 0,0 ohm. Hvis føleren er OK, vil den målte verdien være ca. 1078 ohm ved en følertemperatur på 20 °C. Bytt føler hvis den er defekt.
	Feil type føler	Føleren skal være av typen PT1000. Det betyr at den målte, ohmske verdien på føleren vil være ca. 1078 ohm ved 20 °C.
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Bytt OJ GreenZone™ Module MP-Bus
Frostalarm virker ikke	Frosttermostat feil tilkoblet	Kontroller kabelforbindelser og tilkoblinger (se fig. 12).
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Bytt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
	Feil Web-konfigurering av frosttermostat	Se korrekt konfigurering av inngang i Installsatorveiledning.
Vinduskontakt virker ikke	Vinduskontakt feil tilkoblet	Kontroller kabelforbindelser og tilkoblinger (se fig. 12).
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Bytt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
	Feil Web-konfigurering av vinduskontakt	Se korrekt konfigurering av inngang i Installsatorveiledning.
PIR-sensor virker ikke	PIR-sensor feil tilkoblet	Kontroller kabelforbindelser og tilkoblinger (se fig. 12).
PIR-sensor virker ikke	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Bytt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Temperaturforskyvning virker ikke	Temperaturforskyvning feil tilkoblet	Kontroller kabelforbindelser og tilkoblinger (se fig. 11).
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Bytt OJ GreenZone™ Module MP-Bus.



Dansk

FIGUROVERSIGT

Følgende figurer findes bagerst i instruktionen:

- Fig. 1: OJ GreenZone™ Module MP-Bus
- Fig. 2: Målskema
- Fig. 3: Oversigt over tilslutninger i OJ GreenZone™ Module MP-Bus
- Fig. 4: Tilslutning af Modbus-kommunikation
- Fig. 5: Klemmen "Modbus in"
- Fig. 6: RJ12 Modbus-stik
- Fig. 7: Forbindelse Modbus-kabel
- Fig. 8: Tilslutning af spændingsforsyning
- Fig. 9: Sløjfeklummer til spændingsforsyning
- Fig. 10: Tilslutning af PT1000- og CO2-føler
- Fig. 10A: Tilslutning af fugtføler
- Fig. 11: Tilslutning af temperatursætpunkt
- Fig. 12: Tilslutning af frosttermostat
- Fig. 13: Klemmen "Modbus out"
- Fig. 14: Eksempel på MP-Bus-tilslutning: VAV-aktuator til udsugning
- Fig. 14A: Eksempel på MP-Bus-tilslutning: VAV-aktuator til indblæsning
- Fig. 15: Tilslutning af PT1000-føler, indblæsning
- Fig. 16: Eksempel på MP-Bus-tilslutning: varmeventilaktuator
- Fig. 16A: Eksempel på MP-Bus-tilslutning: køleventilaktuator
- Fig. 17: 2-cifret display
- Fig. 18: RJ12-stik, "Modbus-sensor"
- Fig. 19: Konfigurationsoversigt
- Fig. 20: Tilslutning af vindueskontakt
- Fig. 21: Tilslutning af PIR-sensor

GENERELT

OJ GreenZone™ Module MP-Bus er en elektronisk styring (controller) til at styre en VAV-zone i et ventilationssystem med. OJ GreenZone™ Module MP-Bus indeholder alle de funktioner, som kræves for at styre en VAV-zone energi- og komfortoptimalt.

BESKRIVELSE

OJ GreenZone™ Module MP-Bus styrer VAV-spjæld, temperatur, CO2 og luftens fugtighed i rummet, afhængig af hvilke følere der er tilsluttet OJ GreenZone™ Module MP-Bus.

OJ GreenZone™ Module MP-Bus er selvkonfigurerende. Det betyder, at controlleren vil foretage en test af de tilsluttede enheder og derefter regulere zonen optimalt på basis af de tilsluttede komponenter, følere, aktuatorer m.v., når installationen er afsluttet og OJ GreenZone™ Module MP-Bus sættes under spænding.

Indstillinger og betjening foretages via den indbyggede webserver, og adgang til webserveren foregår gennem den tilsluttede OJ GreenZone™ Master.

Til hver OJ GreenZone™ Master kan der tilsluttes maks. 25 stk. OJ GreenZone™ Module. OJ GreenZone™ Module MP-Bus er forsynet med fire MP-Bus-tilslutninger til ventil- og spjældmotorer. Motorerne kan frit fordeles mellem tilslutningerne.

MP-Bus aktuator		MP-Bus adresse
1	VAV spjæld, afkast	1
2	VAV spjæld, tilluft	2
3	VAV spjæld, tilluft	3
4	Varmeventil	4
5	Køleventil	5
6	Kombiventil (varme/køle)	6
7	6-vejs ventil	7

PRODUKTPROGRAM**Produkter fra OJ Electronics**

Type	Produkt
OJ-ZoneMaster	Mastermodul til styring af maks. 25 stk. OJ-ZoneModule-MP
OJ-ZoneModule-MP	Zonemodul til styring af én zone
OJ-RPT-20T	Rumbetjening med touchskærm
TTH-6202	Kanal temperatur transmitter med Modbus
TTH-6040-W	Rumtemperatur transmitter med Modbus
HTH-6202	Fugt- og temperatur transmitter med Modbus
VTH-6202	Kanal VOC transmitter med Modbus (kombinationsgasser)
OJ-Air2PWR80	Strømforsyning, 2x24 VAC, 2x60 VA
ETT-KH	Afdækning til OJ GreenZone™ Module, vægmontage
ETFWP-998	PT1000 rumføler med drejeknap til justering af temperatur-sætpunkt

Type	Produkt
ETF-1098L1-4	PT1000-kanalføler (°C)
ETF-998-H	PT1000-rumføler (°C), 80x80 mm

Produkter fra øvrige leverandører

Type	Produkt
Belimo LMV-D3-MP, NMV-D3-MP, CMV-XXX-MP	VAV-spjæld aktuator til MP-Bus
Belimo CQ24A-MPL, LR24A-MP, NR24A-MP, SR24A-MP	Varmeventil aktuator til MP-Bus
Belimo CQ24A-MPL, LR24A-MP, NR24A-MP, SR24A-MP	Køleventil og kombi varme-/køleventil aktuator til MP-Bus
050-8-0004 eSENSE Duct	CO2-føler til kanalmontage
Thermokon TFR 1,8, TFR 1,8-R	Frosttermostat med 1,8 m kapillarrør
Thermokon WRF06I / RDI	Bevægelsesføler til overflademontering
Telekabel, Type:TD6006 Black	Telekabel, 6-leder, fabrikat INEC
TE Connectivity Telestik, RJ12	Modulært telestik 6/6, RJ12 standardstik

INSTALLATION

OJ GreenZone™ Module MP-Bus installeres på en standard 35 mm DIN-skinne, i en kapsling som modsvarer installationsstedets klassificering (se mål i fig. 2). Kapslingen er IP20, og ETT-KH fra OJ Electronics kan anvendes som en sådan afdækning. Den mest hensigtsmæssige placering vil oftest være tæt på VAV-zonens øvrige tilsluttede komponenter, ventiler, følere m.v. Mekanisk konfiguration fremgår af fig. 19.

En optimal placering kunne evt. være over en nedhængt loftsbeklædning.

OJ GreenZone™ Module MP-Bus skal forsynes med 24 VAC, +/-15 % og er derfor forsynet med sløjfeklæmmer (maks. 1,5 mm²) til formålet (se fig. 8 og 9).

Øvrige tilslutninger er en kombination af RJ12-stikforbindelser og skrueterminaler til maks. 1,5 mm² ledningstilslutning (se fig. 3).

Tilslutninger og indikeringer (se oversigt fig. 1)

I fig. 3 er alle tilslutninger markeret med et bogstav (A – P).

Se nedenstående beskrivelse af elektrisk tilslutning for hver enkelt komponent, ind- og udgange samt øvrige signaler og indikeringer på OJ GreenZone™ Module MP-Bus.

Tilslutning af "A-D" – MP-Bus-aktuatorer (se fig. 3, 14, 14A, 16 & 16A)

MP-Bus-aktuatorer tilsluttes vha. skrueterminaler. MP-Bus-aktuatorer og VAV-spjældmotorer kan tilsluttes og fordeles frit mellem de fire MP-Bus-tilslutninger. Den maksimale afstand mellem OJ GreenZone™ Module MP-Bus og aktuatorerne er 30 m. Alle

aktuatorer skal indstilles til én af MP-bus adresserne i ovenstående tabel. Alle aktuatorer skal have forskellige adresser. Adresse 4 og 5 kan ikke anvendes sammen med adresse 6 eller 7.

MP-Bus-adresse og -kommunikationsparametre indstilles i Belimo-aktuatorerne vha. programmeringsenheden Service-Tool ZTH-EU fra Belimo. Vejledning til indstilling af MP-Bus-adresser i Belimo-aktuatorer findes på www.belimo.eu

MP-Bus VAV-spjæld

OJ GreenZone™ Module MP-Bus kan styre tre VAV-spjæld: ét VAV-spjæld i afkastkanalen og to VAV-spjæld i tilluftkanalen. Tilluft-VAV spjæld skal have MP-Bus adresse 2 og 3. Afkast-VAV-spjæld skal have MP-Bus-adresse 1.

MP-Bus-ventilmotorer til varme- og kølesystemer

OJ GreenZone™ Module MP-Bus kan styre to MP-Bus-ventilmotorer: én ventilmotor til et varmeelement og én ventilmotor til et køleelement, begge placeret i tilluftkanalen. Alternativt kan der styres enten én kombiventilmotor (varme/køle) eller én 6-vejs ventilmotor. Varmeventilen skal have MP-Bus-adresse 4 og køleventilen skal have adresse 5. Kombiventilen skal have MP-Bus-adresse 6 og 6-vejsventilen adresse 7.

Tilslutning af temperaturføler til indblæsning (se fig. 3 & 15)

Der er mulighed for at tilslutte en føler placeret i indblæsningskanalen. Følerens aktuelle værdi vises på zonen webside. Temperaturen anvendes til styring af indblæsningstemperaturen.

OBS! Føleren skal være af typen PT1000.

- Føleren tilsluttes klemme 30 & 31 (se fig. 15)

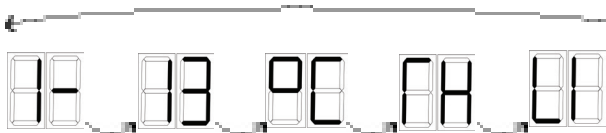
Display "G" (se fig. 3 og 17)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus er forsynet med et 2-cifret display (fig. 3, pkt. "G"). Displayet har forskellige visninger som vist i nedenstående "Tabel 3". Displayet skifter (flasher) mellem de aktiverede funktioner og visninger.

Eksempel:

Hvis OJ GreenZone™ Module MP-Bus f.eks. er konfigureret således:

- Tilsluttet OJ GreenZone™ Master 1
- Tildelt zone 13 fra OJ GreenZone™ Master
- Der er monteret en PT1000-temperaturføler i indblæsningskanalen
- Der er monteret en kombineret temperatur-/fugtføler i udsugningskanalen (HTH-6202)



- vil displayvisningen skifte mellem følgende visninger:

Tabel 3

Displayvisning	Bemærkning
1-	Aktuelt OJ GreenZone™ Module MP-Bus er integreret i zonesektion 1 (ZoneMaster1)
2-	Aktuelt OJ GreenZone™ Module MP-Bus er integreret i zonesektion 2 (ZoneMaster2)
3-	Aktuelt OJ GreenZone™ Module MP-Bus er integreret i zonesektion 3 (ZoneMaster3)
4-	Aktuelt OJ GreenZone™ Module MP-Bus er integreret i zonesektion 4 (ZoneMaster4)
5-	Aktuelt OJ GreenZone™ Module MP-Bus er integreret i zonesektion 5 (ZoneMaster5)
13	Viser aktuelt nummer (adresse) på OJ GreenZone™ Master (Interval: 1 – 25)
0C	Temperaturføler korrekt tilsluttet (indblæsnings-, udsugnings- eller rumføler)
00	CO2-føler korrekt tilsluttet (udsugnings- eller rumføler)
08	Fugtføler (HTH-XXXX) korrekt tilsluttet (udsugnings- eller rumføler)
0P	Rumbetjening OJ-RPT-20T korrekt tilsluttet
LI	2 temperaturfølere tilsluttet
5C	Føler kortslettet
9	Zonesektionsnummer er endnu ikke tildelt fra OJ GreenZone™ Master

Displayvisning	Bemærkning
99	Zonenummer (-adresse) endnu ikke tildelt fra OJ GreenZone™ Master
SU	Software-opdatering i gang

Tilslutning af "H" – Modbus-følere (°C, %rh, VOC) (se fig. 3 og 18)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus er forsynet med en Modbus-indgang til tilslutning af Modbus-følere (fig. 3 og 18).

Det er muligt at tilslutte følere fra OJ Electronics af typen:

- OJ-RPT-20T Rumbetjening med indbygget temperaturføler
- TTH-6202 Kanal temperaturføler
- TTH-6040-W Rum temperaturføler
- VTH-6202 VOC-føler
- HTH-6202 Kombineret temperatur- og fugtføler

I større rum hvor der ønskes at måle temperaturen flere steder, kan der maksimalt monteres 1 stk. OJ-RPT-20T, 1 stk. TTH-6040-W med drejeomskifter i stilling 1, og 1 stk. TTH-6040-W med drejeomskifter i stilling 2. Zonemodulet beregner og anvender automatisk gennemsnitstemperaturen fra disse følere. Klemmebelægningen i RJ12-stikket fremgår af fig. 6.

Tilslutning af "J" – "Modbus in", tilgang (se fig. 3 og 5)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus er forsynet med en "Modbus In" (se fig. 3 og 5) og en "Modbus Out" (se fig. 3 og 13) RJ12-stikforbindelse og integreres i zonekontrolsystemet med et standard Modbus RJ12-kabel (se fig. 4). Klemmebelægningen i RJ12 Modbus-stikket fremgår af fig. 6. Maks. kabellængde mellem 2 stk. OJ GreenZone™ Module er 100 m. Maks. total længde på Modbus-kaskadekabel mellem OJ GreenZone™ Module enhederne er 2500 m. Modbus-kabel udføres som vist i fig. 7. Når den gule lysdiode blinker regelmæssigt, er Modbus-kommunikationen OK.

Tilslutning af "K" – Spændingsforsyning (se fig. 8 og 9)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus skal forsynes med 24 VAC (se fig. 8 og 9). 24 VAC-tilslutningen er forsynet med sløjfeklummer til videresløjfning til maks. 2 stk. OJ GreenZone™ Module MP-Bus. Afgangsklemmer (klemme ø3 og ø4) er kortslutningssikrede. Det betyder at OJ GreenZone™ Module MP-Bus stadig fungerer, selvom der er en kortslutning på afgangsklemmerne (ø3 og ø4). Det vil derfor kun være de efterfølgende OJ GreenZone™ Module enheder, der fejler og bliver koblet fra, hvis der opræder en kortslutning på klemme ø3 og ø4. Anbefalet ledningstværsnit er 2x1,5 mm². Når den grønne lysdiode blinker regelmæssigt, er Modbus-kommunikationen OK.

OBS!

På grund af denne kortslutningssikring ligger der en begrænsning på, hvor megen belastning der kan lægges på afgangsklemmerne (ø3 og ø4). Denne begrænsning betyder, at der MAKS. kan tilsluttes 2 stk. OJ GreenZone™ Moduler på afgangsklemmerne ø3 og ø4 (se fig. 9).

Tilslutning af "L" – PT1000-temperaturføler, fugt- og CO2-føler (se fig. 3, 10 og 10a)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus er forsynet med indgange til analoge følere (se fig. 3, 10 og 10a). Der kan tilsluttes en standard PT1000-føler samt en CO2-føler med et standard udgangssignal 0-10 VDC = 0-2000 ppm. Følerne tilsluttes skruet terminalerne mærket med "L" i fig. 3.

Rumtemperaturføler PT1000-rumtemperaturføleren kan være placeret i udsugningskanalen eller i rummet. Den tilsluttes skruet terminal 9 og 10 (se fig. 10).

0-10 VDC-indgang til CO2-føler: CO2-føleren kan være en føler placeret i udsugningskanalen eller i rummet. Den tilsluttes skruet terminal 5, 6 og 8 (se fig. 10).

0-10 VDC-indgang til fugtføler: Fugtføler kan være placeret i udsugningskanalen eller rummet. Den tilsluttes skrueterminal 6, 7 og 8 (se fig. 10a).

Hvis der ikke er monteret en Modbus temperaturføler i stikket mærket "H", vil PT1000-føleren i denne indgang ("L") automatisk blive konfigureret som udsugningsføler/rumføler. Hvis der er monteret en Modbus føler i stikket mærket "H", har Modbus følerverdierne højere prioritet end fugtføleren på klemme 7 og temperaturføleren på klemme 10.

Tilslutning af "M" – Temperaturforskydning (°C) (se fig. 3 og 11)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus er forsynet med en indgang til tilslutning af en betjeningsenhed til brugerens forskydning af sætpunkt (se fig. 3 og 11). Fra webbrugerfladen kan temperaturforskydningen indstilles til +/-3 °C eller +/-5 °C.

Temperaturforskydningsstilleren ETFWP-998 fra OJ Electronics har både PT-1000 rumføler og potentiometer.

OBS!

Hvis der anvendes alternative potentiometre, skal potentiometermodstanden være min. 4,7 kΩ og maks. 22 kΩ.

Tilslutning af "N" – Vindueskontakt, frostalarm og PIR-sensor (se fig. 3)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus er forsynet med digitale indgange til tilslutning af vindueskontakt, frosttermostat og PIR-sensor. På oversigtsfiguren (fig. 3) er indgangsklemmerne markeret med "N".

Frosttermostat

Frosttermostaten monteres mekanisk på varmefladen. Frosttermostaten kan være Danfoss type KP61, Thermokon type TFR eller TFR-R eller lignende med bulb eller kapillarrør. Bulb eller kapillarrør skal fastgøres til varmefladen i luftstrømmen på varmefladens varme side. Hvis frosttermostaten aktiveres (digital indgang åbnes), vil den monterede varmeventil tvangsåbne 100 %.

Elektrisk tilsluttes frosttermostaten som vist i fig. 12. Frosttermostatens NC-kontakt skal anvendes, således at indgangen er sluttet, når der ikke er frostfare. Indgangen er fra fabrik forsynet med en lus.

Vindueskontakt

Vindueskontakten monteres mekanisk på det eller de vinduer, som skal overvåges. Hvis flere vinduer skal overvåges, forbindes vindueskontakterne i serie. Hvis vinduerne åbnes (vindueskontakterne åbnes), vil varme- og køleventiler tvangslukke. VAV-spjæld kan indstilles til at lukke.

Elektrisk tilsluttes vindueskontakten (-erne) som vist i fig. 20. Vindueskontaktens NO-kontakt skal anvendes, således at indgangen er sluttet, når vinduet (-erne) er lukket. Indgangen er fra fabrik forsynet med en lus.

PIR-sensor/bevægelsesmelder

PIR-sensoren monteres det sted i rummet, hvor bevægelse ønskes detekteret. Hvis der anvendes flere PIR-sensorer, forbindes PIR-sensorerne parallelt. Hvis PIR-sensoren (-erne) detekterer bevægelse i rummet, vil zonen blive aktiv og regulere iht. indstillede driftsparametre.

Elektrisk tilsluttes PIR-sensoren (-erne) som vist i fig. 21.

PIR-sensorens (-ernes) NO-kontakt skal anvendes, således at indgangen er sluttet, når der detekteres bevægelse i rummet.

Tilslutning af "P" – "Modbus out", tilgang (se fig. 3 og 13)

OJ GreenZone™ Module MP-Bus er forsynet med en "Modbus In" (se fig. 3 og 5) og en "Modbus Out" (se fig. 3 og 13) RJ12-stikforbindelse og integreres i zonekontrollsystemet med et standard Modbus RJ12-kabel (se fig. 4, 5 og 13). Klemmebelægningen i RJ12 Modbus-stikket fremgår af fig. 6. Modbus-kabel udføres som vist i fig. 7. Når den grønne lysdiode blinker regelmæssigt, er Modbus-kommunikationen OK.

Adressering af OJ GreenZone™ Module MP-Bus

Adresseringen af OJ GreenZone™ Module MP-Bus sker helt automatisk fra den tilsluttede OJ GreenZone™ Master.

Adressen vises i displayet på OJ GreenZone™ Module MP-Bus (se Tabel 3 i denne instruktion). Yderligere info ang. adressering findes i manualen til OJ GreenZone™ Master samt installatørvejledningen til OJ Green Zone.

Sikring af data i OJ GreenZone™ Module MP-Bus

Ved kommunikationsfejl og/eller afbrydelse af spændingsforsyningen til OJ GreenZone™ Module MP-Bus vil alle data blive gemt. Ved genetablering af kommunikation og/eller spændingsforsyning fungerer og starter OJ GreenZone™ Module MP-Bus igen op i normal drift.

TEKNISKE DATA

Forsyningsspænding	24V AC \pm 10% (se fig. 8 og 9)
Egetforbrug, ubelastet	< 3,4 VA
Forbrug ved maks. belastning	< 40 VA
24V AC udgang, kortslutningsbeskyttet	< 24 VA
Omgivelsestemperatur	-20/+40 °C (drift) (kortvarigt -30/+50 °C)
Omgivelsestemperatur, opbevaring	-30/+70 °C
Modbus-tilslutninger, kaskadetilslutninger	2 x RJ12-stik (6P6C)
MP-Bus, aktuatortilslutninger	4 x 3 x 1,5 mm ² skrueterminaler
Aktuator forsyning	4 x +24V AC 0.3A
Modbus, føler tilslutninger	1 x RJ12-stik (6P6C)
Føler forsyning	1 x +24V DC 0.25A
Modbus-kommunikation	.RS-485, 38,4 kBaud, 24 Vdc
Modbus-adresse, OJ Zone Module	Selvkonfigurerende
Digitale indgange	2 x indbygget pull-up
Følerindgange	2 x PT1000
Forsyning	1 x +24V DC 0.1A
Spændingsindgang	2 x 0-10 VDC
Måleområde, fugt	0-100 % RH
Måleområde, temperatur	-40 - 100 °C
Måleområde CO ₂	.0 - 2000 ppm
Kapslingsklasse	.IP20
Dimensioner	(se fig. 2)
Vægt	270 g

SERVICE OG VEDLIGEHOLD

OJ GreenZone™ Module MP-Bus indeholder ingen komponenter, der kræver service eller vedligehold.

Kontakt venligst leverandøren i tilfælde af problemer.

MILJØ OG BORTSKAFFELSE

Hjælp med at beskytte miljøet ved at bortskaffe emballage og brugte produkter på en miljørigtig måde.

Bortskaffelse af produktet

Produkter med dette mærke må ikke bortskaffes som almindeligt husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt i henhold til gældende lokale regler.

OJ ELECTRONICS A/S

Stenager 13B · DK-6400 Sønderborg

Tel. +45 73 12 13 14 · Fax +45 73 12 13 13

oj@ojelectronics.com · www.ojelectronics.com

CE-MÆRKNING

2004/108/EF EMC-DIREKTIV

Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2004/108/EF af 15. december 2004 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet og om ophævelse af direktiv 89/336/EØF.

2006/95/EF LAVSPÆNDINGS-DIREKTIVET

Europa-parlamentets og Rådets direktiv 2006/95/EF af 12. december 2006 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om elektrisk materiel bestemt til anvendelse inden for visse spændingsgrænser.

2011/65/EU RoHS-DIREKTIVET

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/65/EU af 8. juni 2011 om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr

Benyttede standarder

EN 60730-1 2000 / Automatiske elektriske styringer til husholdningsbrug o.l.
Del 1: Generelle krav

FEJLFINDING

Symptom	Årsag	Handling
Intet virker på OJ GreenZone™ Module MP-Bus – intet lys i display	Ingen spændingsforsyning	Kontrollér, at der er 24 VAC på tilgangsklemme 1 og 2 samt på afgangsklemme 3 og 4. Hvis der ikke er spænding på afgangsklemme 3 og 4, er der enten en kortslutning eller overbelastning på de komponenter, som forsynes fra disse klemmer (3 og 4).
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Udskift OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Ingen kommunikation til OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Dårlig eller ingen forbindelse i Modbus-kabel	Kontrollér Modbus-kabel. Konfigurering af Modbus-kabel og -forbindelser er vist i fig. 6 og 7. Foretag reparation eller udskiftning af defekt Modbus-kabel.
	Forkert tilslutning af Modbus-kabel	Kontrollér, om Modbus-kommunikationskabel er tilsluttet "Modbus in"-stikket og videresløjfet til næste OJ GreenZone™ Module MP-Bus fra "Modbus out"-stikket (se fig. 4, 5, 13).
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Udskift OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Display viser "9"	OJ GreenZone™ Module MP-Bus har endnu ikke modtaget information om sektionsnummer fra OJ GreenZone™ Master	Afvent til OJ GreenZone™ Master har tildelt sektionsnummer til OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
	Dårlig eller ingen forbindelse i Modbus-kabel	Kontrollér Modbus-kabel. Konfigurering af Modbus-kabel og -forbindelser er vist i fig. 6 og 7. Foretag reparation eller udskiftning af defekt Modbus-kabel.
	Defekt OJ GreenZone™ Master	Udskift OJ GreenZone™ Master.
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Udskift OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Display viser "99"	OJ GreenZone™ Module MP-Bus har endnu ikke modtaget information om zonenummer fra OJ GreenZone™ Master	Afvent til OJ GreenZone™ Master har tildelt zonenummer til OJ GreenZone™ Module MP-Bus

Symptom	Årsag	Handling
	Dårlig eller ingen forbindelse i Modbus-kabel	Kontrollér Modbus-kabel. Konfigurering af Modbus-kabel og -forbindelser er vist i fig. 6 og 7. Foretag reparation eller udskiftning af defekt Modbus-kabel.
	Defekt OJ GreenZone™ Master	Udskift OJ GreenZone™ Master.
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Udskift OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Display viser "SC"	Føler kortsluttet	Kontrollér tilsluttet PT1000-føler. Føleren er tilsluttet i skrue terminalerne mærket med "L" og "E" i fig. 3 – korrekt tilslutning er vist i fig. 10 Foretag modstandsmåling af føleren. Den målte modstand skal være ca. 1078Ω ved 20°C.
Tilsluttet VAV-spjæld eller tilsluttet varme-/koleventil virker ikke	Ingen spændingsforsyning til OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Kontrollér, at der er 24 V AC på tilgangsklemme 1 og 2 samt på afgangsklemme 3 og 4. Hvis der ikke er spænding på afgangsklemme 3 og 4, er der enten en kortslutning eller overbelastning på de komponenter, som forsynes fra disse klemmer (3 og 4).
	Aktuatorens indgangsklemme tilføres ikke 24 V AC: (+18- L 20) (+21- L 23) (+24- L 26) (+27- L 29)	Fjern de tilsluttede ledninger på klemmerne, og kontrollér, at der er spænding på klemmerne. Kommer der spænding på klemmerne efter aflastning, er der stor sandsynlighed for, at de tilsluttede ledninger til aktuatoren er kortsluttet. Fjern kortslutningen, og tilslut aktuatoren igen. Kontrollér spændingen igen.
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Fjern de tilsluttede ledninger på klemmerne, og kontrollér, at der er spænding på klemmerne. Kommer der ikke spænding på klemmerne efter aflastning, er der stor sandsynlighed for, at OJ GreenZone™ Module MP-Bus er defekt. Udskift OJ GreenZone™ Module MP-Bus
	Fejl i elektrisk tilslutning	Kontrollér elektriske forbindelser
	Defekt ventil eller VAV-aktuator	Udskift aktuatoren

Symptom	Årsag	Handling
Føler til indblæsnings-temperatur viser forkert	Fejl i elektrisk tilslutning	Kontrollér elektriske forbindelser
	Føleren er defekt: kortsluttet eller afbrudt	Kontrollér føleren. Afmonter de tilsluttede ledninger på klemmerne 30 & 31, og foretag kontrolmåling med et ohmmeter. Ved afbrudt føler vil den målte modstand være uendelig stor, og ved kortsluttet føler vil målingen vise ca. 0,0 ohm. Hvis føleren er OK, vil den målte værdi være ca. 1078 ohm ved en føleretemperatur på 20 °C. Udskift føler, hvis den er defekt.
	Forkert type føler	Føleren skal være af typen PT1000, hvilket betyder, at den målte ohmske værdi på føleren vil være ca. 1078 ohm ved 20 °C.
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Udskift OJ GreenZone™ Module MP-Bus
Frostalarm virker ikke	Frosttermostat forkert tilsluttet	Kontrollér kabelforbindelser og tilslutninger (se fig. 12).
Frostalarm virker ikke	Forkert webkonfigurering af frosttermostat	Se korrekt konfigurering af indgang i Installatørvejledning.
Vindueskontakt virker ikke	Vindueskontakt forkert tilsluttet	Kontrollér kabelforbindelser og tilslutninger (se fig. 20).
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Udskift OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
	Forkert webkonfigurering af vindueskontakt	Se korrekt konfigurering af indgang i Installatørvejledning.
PIR-sensor virker ikke	PIR-sensor forkert tilsluttet	Kontrollér kabelforbindelser og tilslutninger (se fig. 21).
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Udskift OJ GreenZone™ Module MP-Bus.
Temperaturforskydning virker ikke	Temperaturforskydning forkert tilsluttet	Kontrollér kabelforbindelser og tilslutninger (se fig. 11).
	Defekt OJ GreenZone™ Module MP-Bus	Udskift OJ GreenZone™ Module MP-Bus.

Fig. 1 - OJ GreenZone™ Module MP-bus

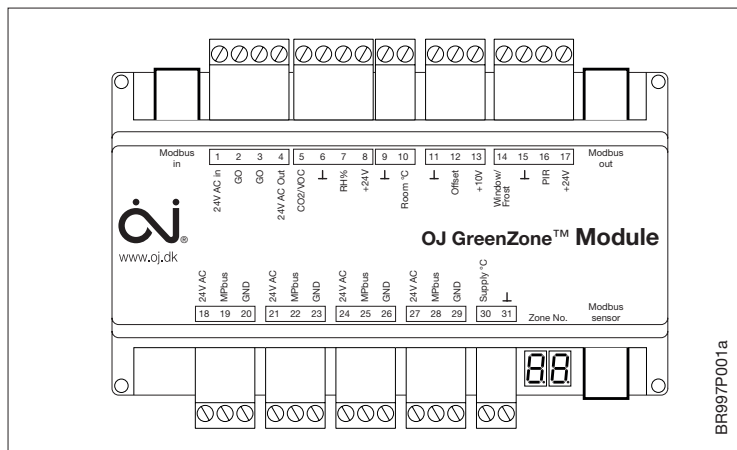


Fig. 2 - Dimensions

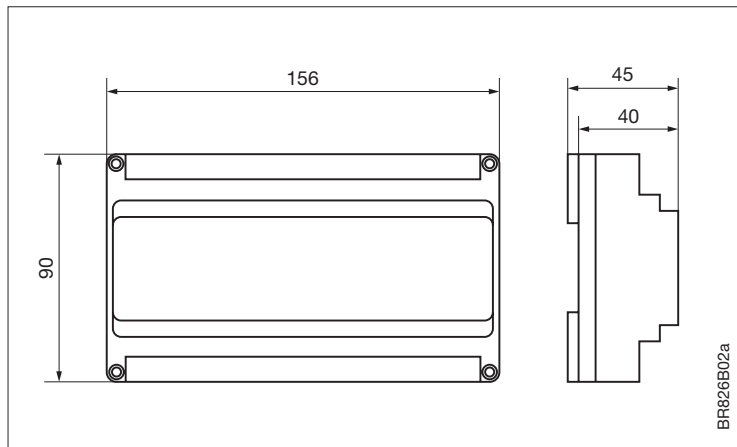
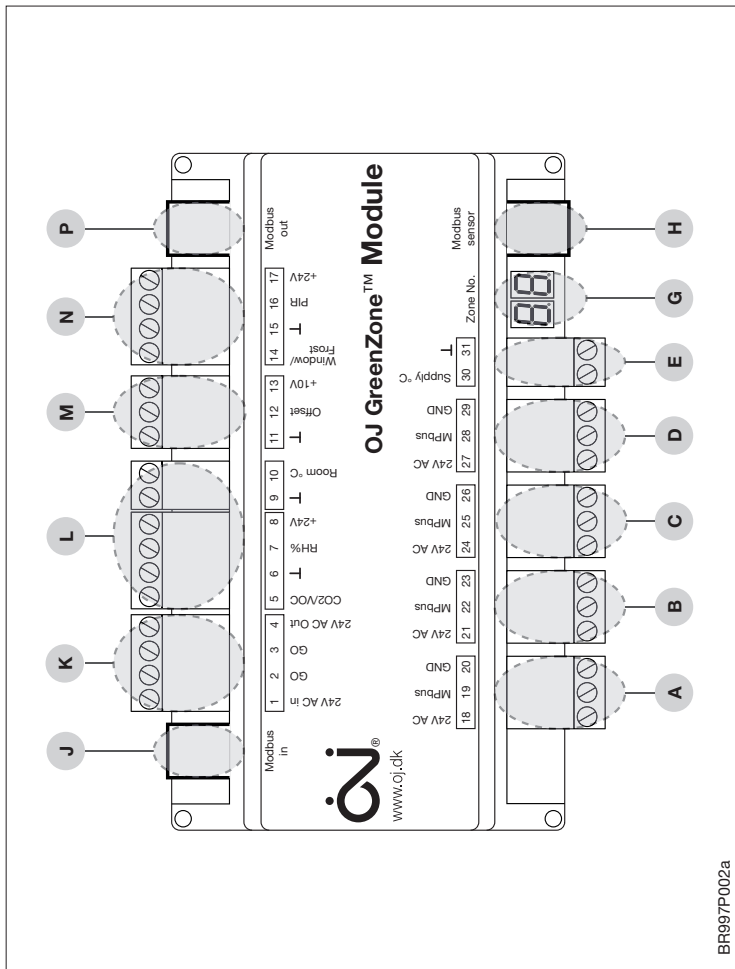
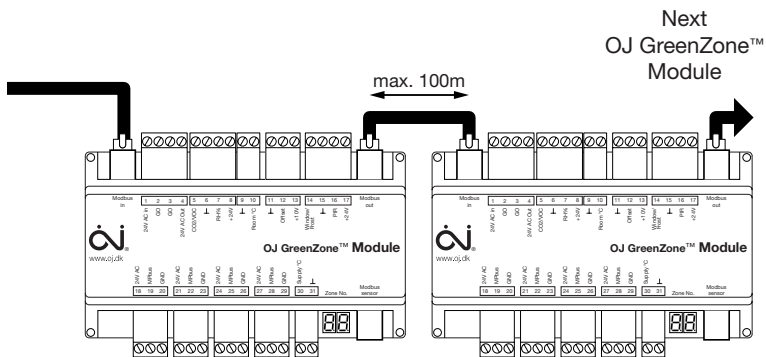


Fig. 3 - Overview of connectors in OJ GreenZone™ Module MP-bus



BF997P002a



BR997P003a

- (SV) Maximalt 25 OJ GreenZone™ Moduler kan anslutas till varje OJ GreenZone™ Master
- (NO) Maks. 25 OJ GreenZone™-moduler kan kobles til hver OJ GreenZone™ Master
- (DA) Maks. 25 OJ GreenZone™ Modules kan tilsluttes hver enkelt OJ GreenZone™ Master

Fig. 5 - "Modbus in" connector

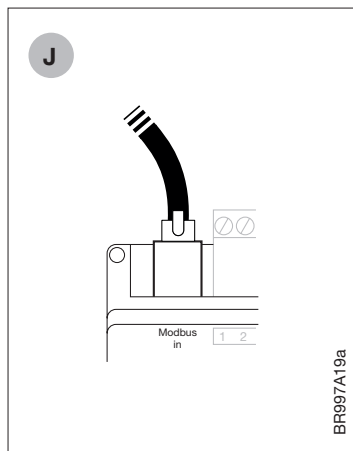


Fig. 6 - RJ12 Modbus connector

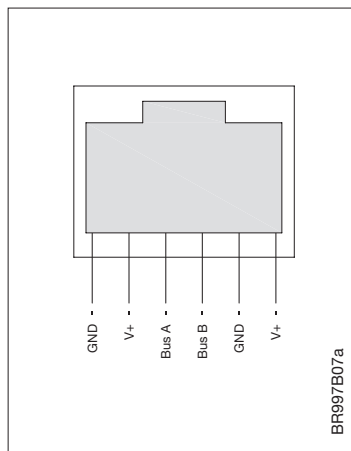


Fig. 7 - Modbus cable connection

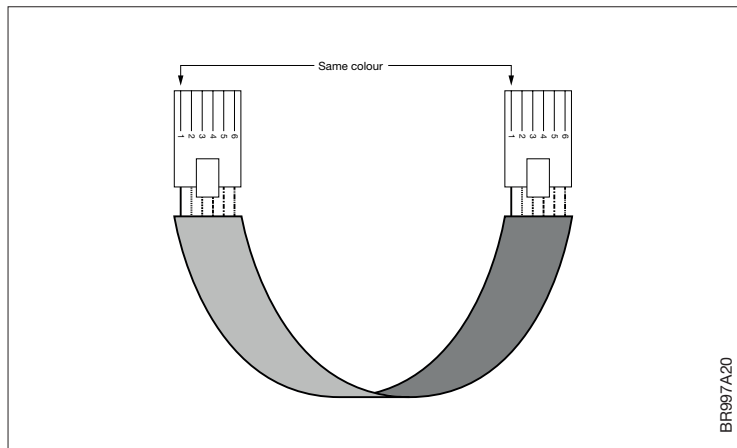


Fig. 8 - Connection of supply voltage

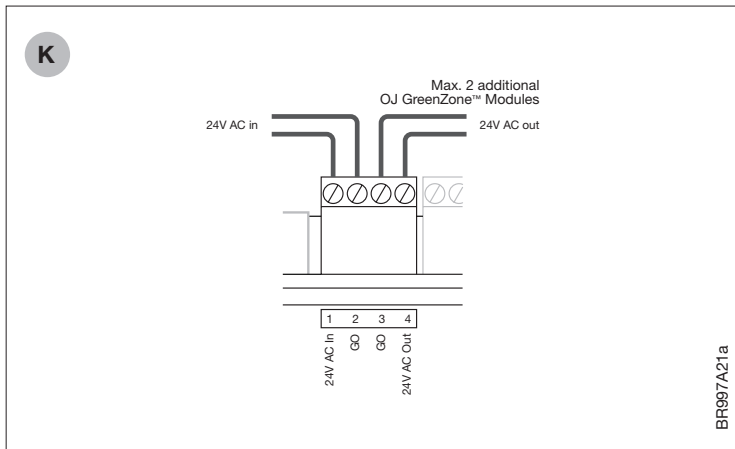


Fig. 9 - Looping terminals for supply voltage

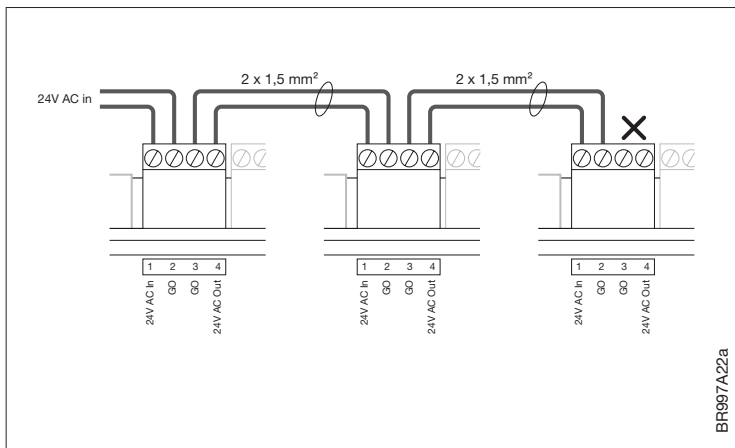


Fig. 10 - Connection of PT1000 and CO2 sensors

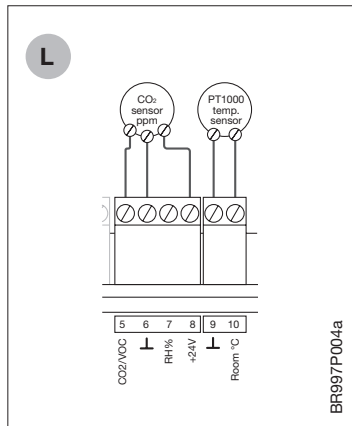


Fig. 10a - Connection of humidity sensor

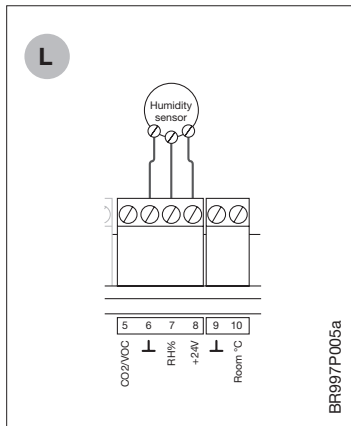


Fig. 13 - "Modbus out" connector

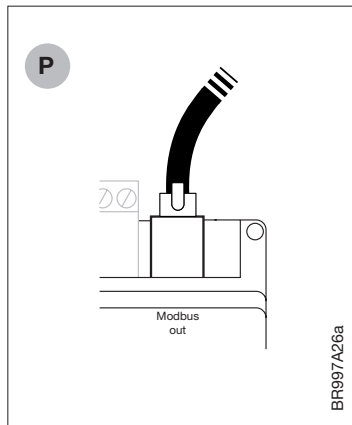


Fig. 14 - Connection example of exhaust VAV actuator to MP-Bus

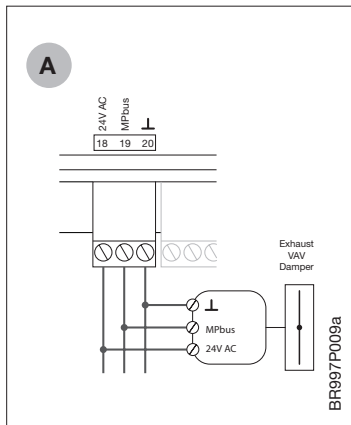


Fig. 11 - Connection of temperature offset potentiometer

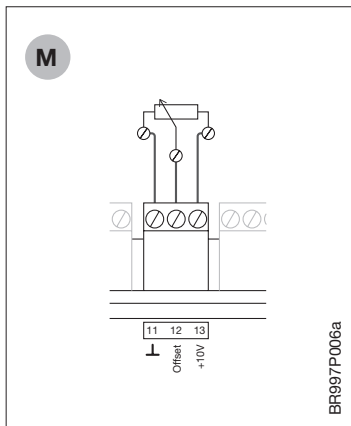


Fig. 12 - Connection of frost thermostat

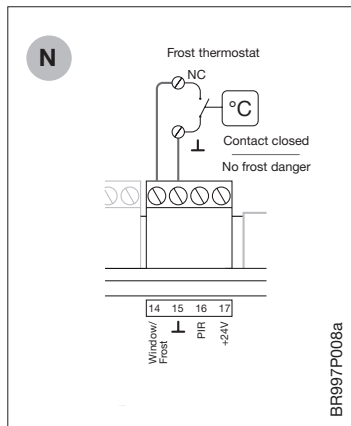


Fig. 14A - Connection example of inlet VAV actuator to MP-Bus

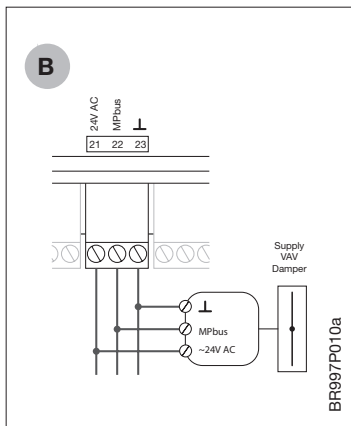


Fig. 15 - Connection of PT1000 sensor for measuring cooling water supply temperature

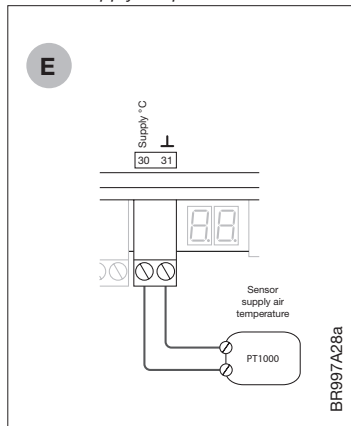


Fig. 16 - Connection example of heating valve actuator to MP-Bus

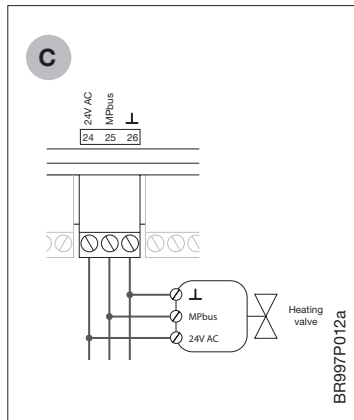


Fig. 16A - Connection example of cooling valve actuator to MP-Bus

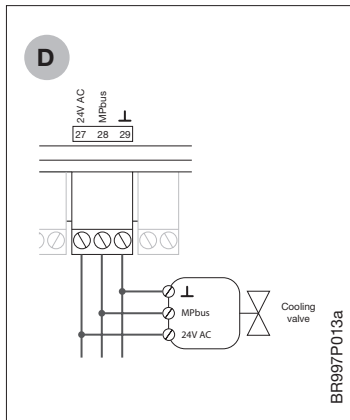


Fig. 19 - Configuration overview

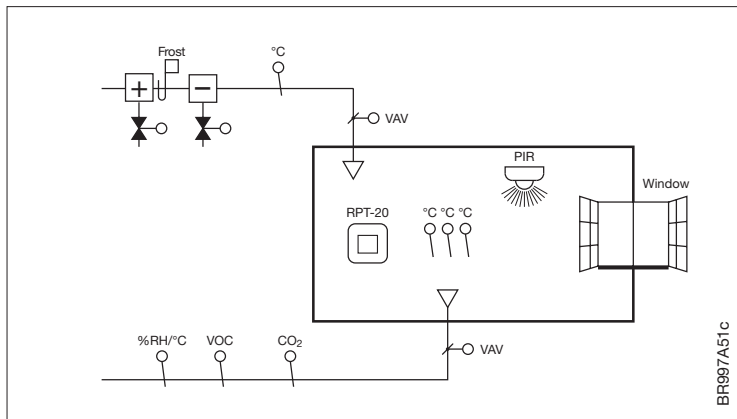


Fig. 17 - 2-digit display

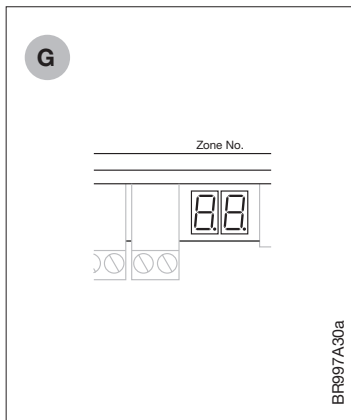


Fig. 18 - RJ12 connector
"Modbus sensor"

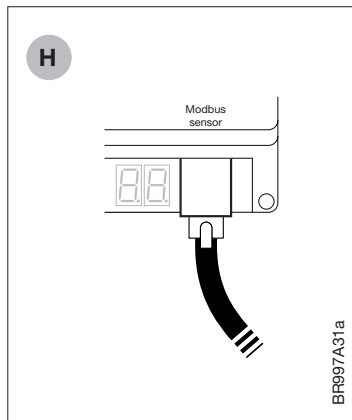


Fig. 20 - Connection of window contact

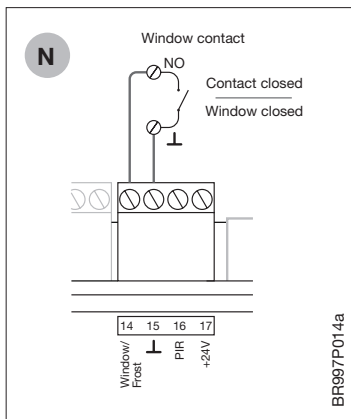
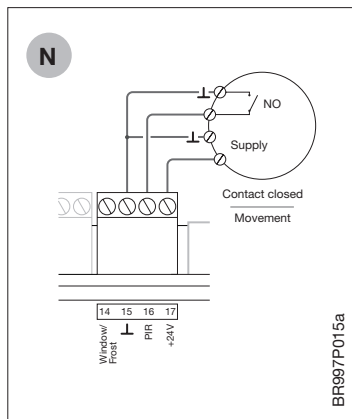


Fig. 21 - Connection of PIR sensor





OJ ELECTRONICS A/S

Stenager 13B · DK-6400 Sønderborg

Tel. +45 73 12 13 14 · Fax +45 73 12 13 13

oj@ojelectronics.com · www.ojelectronics.com